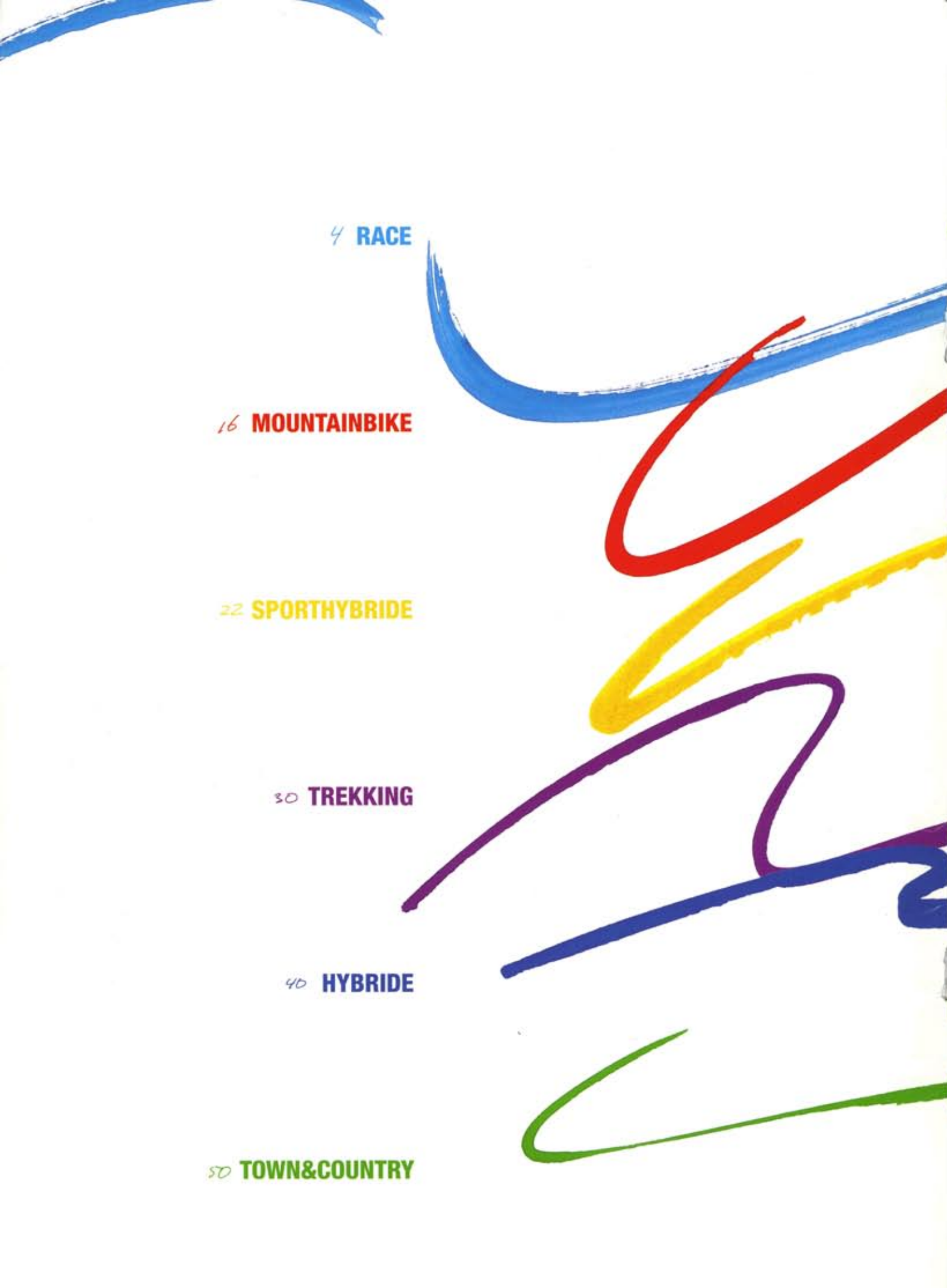


The image features several thick, expressive brushstrokes in various colors (light blue, red, yellow, purple, dark blue, and green) against a solid black background. The strokes are dynamic and fluid, suggesting movement and energy. The year '2001' is printed in a small, white, sans-serif font in the center of the composition.

2001

koga  miyata
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING



4 RACE

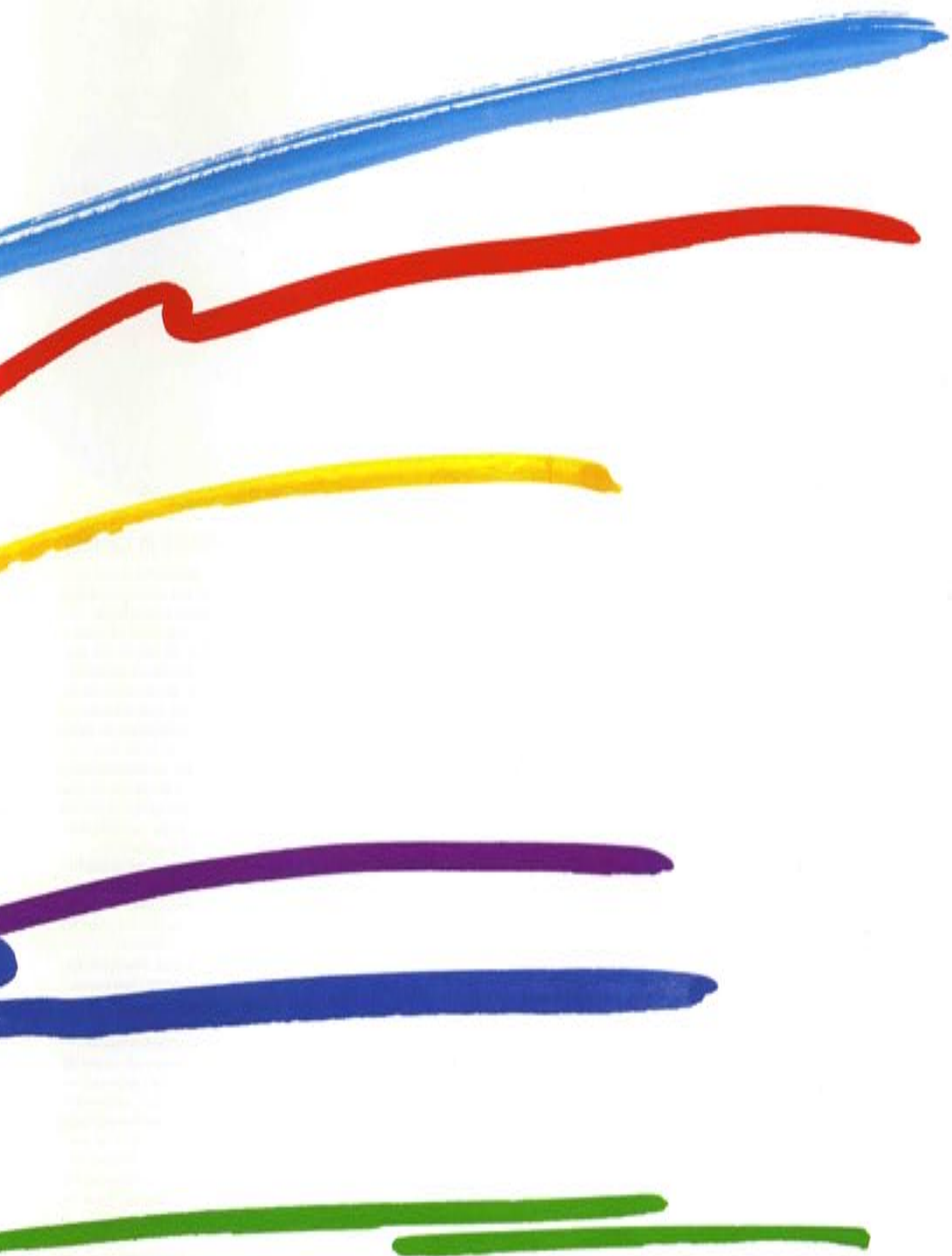
16 MOUNTAINBIKE

22 SPORTHYBRIDE

30 TREKKING

40 HYBRIDE

50 TOWN&COUNTRY

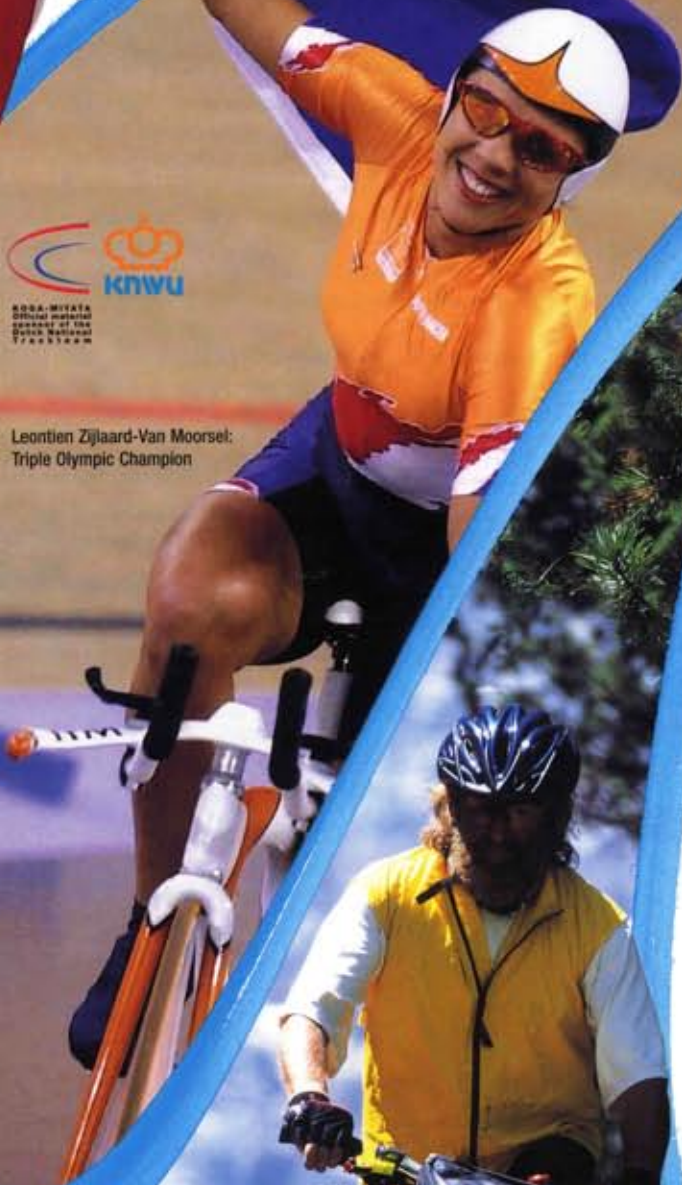


koga  **miyata**
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

Vera Koedooder: World Champion
individual points race track junior



Leontien Zijlaard-Van Moorsel:
Triple Olympic Champion



Tilmann Waldthaler:
Koga Testdriver



Koga-Miyata "The Quality People in cycling"

Een kennismaking met Koga-Miyata is een kennismaking op niveau. Uitzonderlijk fietsplezier, zorgeloze degelijkheid en een waardevastheid die ervoor zorgt dat een kennismaking tevens een goede investering is. Kenners waarderen Koga-Miyata al jaren om deze kwaliteiten en weten onze filosofie op de juiste waarde te schatten. Maar wij voegen daar nog iets aan toe: innovatie en een design waardoor onze fietsen onmiddellijk herkenbaar zijn. Jaarlijks wordt ons programma aan een strenge selectie onderworpen. Modelleren, het toepassen van nieuwe, veelbelovende technieken, kleuren en verdere verbeteringen zijn ook dit jaar in de nieuwe collectie doorgevoerd.

Koga-Miyata is niet zomaar een rijwielafabrikant, maar een fietsenbouwer die continu aftast hoe vorm gegeven kan worden aan de wensen en eisen van de rijwiel liefhebber. Dat geldt voor al onze fietsen. Of het nu gaat om onze 'racemachines' uit het racing-segment, de degelijke mountainbikes, onze fraaie sporthybrides en trekkingmodellen of de smaakvolle en comfortabele town & country-fietsen. In ieder segment willen wij ons onderscheiden met elementaire zaken als kwaliteit, betrouwbaarheid en vormgeving.

Innovatie

Daar ligt voor een belangrijk deel de uitdaging voor onze ontwerpers. En dat Koga-Miyata als geen ander weet hoe innovatie op de juiste manier inhoud te geven, hebben wij meerdere malen bewezen. In 1999 werd bijvoorbeeld de WorldTraveller tot Fiets van het Jaar gekozen. Een titel die in 2000 werd geprolonged met de TwinTraveller: een absolute nieuwe standaard in het begrip tandem. In onze nieuwe collectie treft u naast de TwinTraveller nieuwe modellen aan, zoals de RoadRunner-Comfort en RoadGentleman die een optimum aan techniek bieden om u te laten ervaren wat wij bedoelen met fietsen. Volop reden voor een kennismaking. Op niveau!

Nooit een concessie

In de historie van Koga-Miyata heeft altijd een aspect absolute prioriteit gekregen: nooit een concessie doen aan kwaliteit.



Die filosofie wordt tot op de dag van vandaag gekoesterd en is, naast tal van andere aspecten, de reden van het succes. Vanaf de start heeft Koga-Miyata fietsen geproduceerd, die uiteindelijk een meerwaarde opleveren in zowel techniek als comfort. Die meerwaarde wordt bereikt door met grote zorgvuldigheid de beste componenten en onderdelen te selecteren. Zodra deze, na uitgebreide praktijktests aan de criteria van de Koga-Miyata-bouwers voldoen, worden de componenten toegepast. In feite leidt het tot het integreren van industriële culturen uit de hele wereld tot een eindproduct. Een Koga-Miyata is dus pure synergie: een rijwiel met een toegevoegde waarde die groter is dan de afzonderlijke onderdelen en componenten. Dat maakt de Koga-Miyata tot een geliefde fiets. Een rijwiel dat gekozen wordt door consumenten die een juiste kwaliteit-prijs verhouding op waarde weten te schatten. Een fiets ook die appelleert aan een zekere mate van exclusiviteit en een eigen lifestyle. Een Koga-Miyata is per definitie geen massaproduct en onderscheidt zich tot in detail!

Uitmunten in kwaliteit, levensduur en comfort

Het productieproces van Koga-Miyata is ingesteld op het bouwen van fietsen die uitmunten in kwaliteit, levensduur, comfort en stabiliteit. De basis is daarbij altijd het ontwerp en de keuze van de onderdelen. De eigen designafdeling van Koga-Miyata ziet het als uitdaging om de grenzen telkens te verleggen. Onder andere in samenwerking met de framebouwer worden nieuwe ontwerpen gemaakt en getest. Alleen als aan de strengste criteria wordt voldaan, worden deze nieuwe designs in productie genomen. Een kwestie van jaren soms, omdat Koga-Miyata kwaliteit wil garanderen en daarbij hoort een zorgvuldige voorbereiding. Het innovatieve karakter van Koga-Miyata blijkt uit de vaak revolutionaire keuzes voor nieuwe technologie en veelbelovende materialen. Met het toepassen van koolstof, scandium, aluminium en chroommolybdeen zet Koga-Miyata telkens weer nieuwe vooruitstrevende stappen in het voortdurende ontwikkelingstraject van nog betere eindproducten. Met het toonaangevende Shimano heeft Koga-Miyata al vele jaren een intensieve samenwerking, die steeds weer hoogstandjes oplevert in nog meer comfort en veiligheid. En uiteindelijk krijgen alle onderdelen, van spaak tot stuur,

hun definitieve vorm in onze fabriek. Onze monteurs monteren, na een intensieve training, iedere fiets afzonderlijk af en zetten hun persoonlijke handtekening. Een bewijs van zorgvuldigheid en vooral een teken van vertrouwen in een ultiem eindproduct!

Uitgebalanceerde collecties

Koga-Miyata is niet zomaar een fiets. Onze fietsen stralen exclusiviteit uit en hebben onmiskenbaar karakter. In elk segment treft men een design en kleurstelling aan die de Koga-Miyata fiets dat imago geven. In dat opzicht verschillen wij niet van andere producten, waar naast de kwaliteit ook het uiterlijk als belangrijk wordt gezien. Overeenkomsten met de automobielenindustrie zijn er. Zelfs als het gaat om het testen van materialen, lakken en onderdelen.

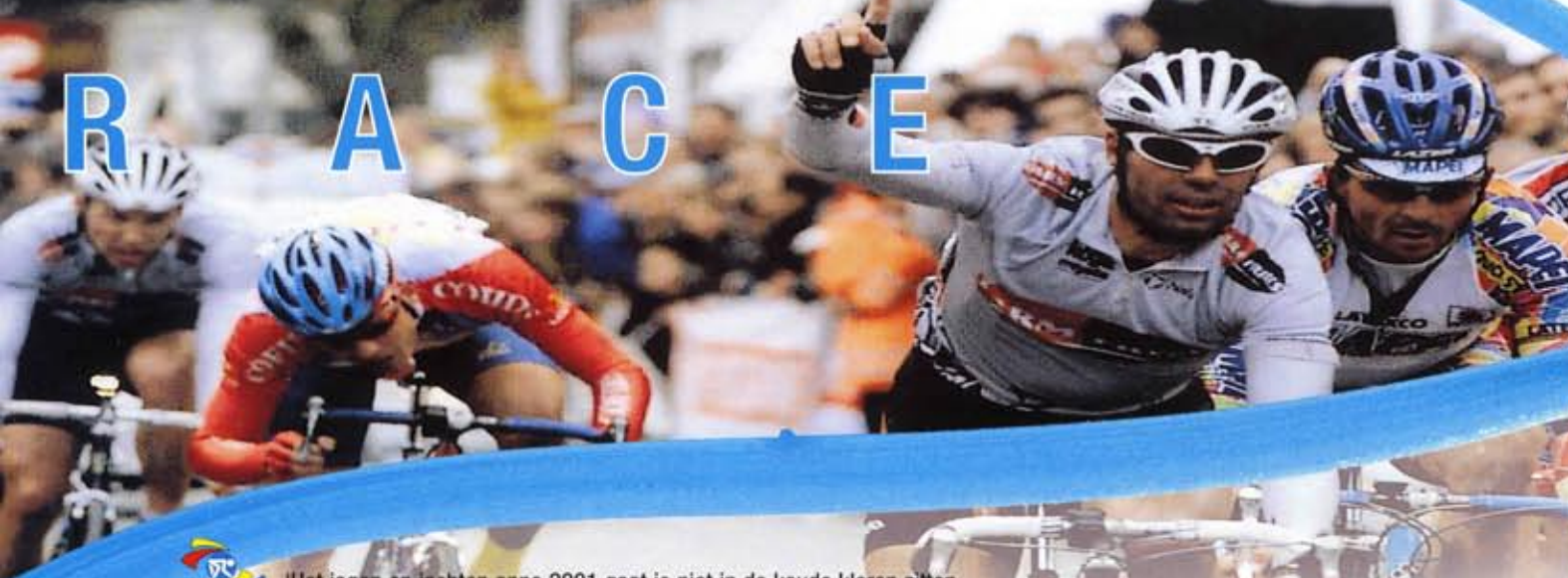
De uitgebalanceerde collecties, die wij presenteren, zijn afgestemd op de diverse, maar vooral veeleisende doelgroepen. Elke Koga-Miyata heeft zijn eigen kenmerken en past bij de individuele berijder die waarde hecht aan uiterlijk, exclusiviteit en kwaliteit. Zowel in Town & Country, Hybride, Trekking als ook de Sporthybride, Mountainbike en Race levert Koga-Miyata fietsen die aanspreken bij de specifieke consument. Met overigens altijd dat ene element dat alle modellen verenigt: een Koga-Miyata is het antwoord op het pure individualisme van de gebruiker. Een fiets die past bij een hoog verwachtingspatroon, in zowel kwaliteit, exclusiviteit als persoonlijke beleving.

Een gevoel van zekerheid

Bij een dergelijke filosofie hoort een zorgvuldige distributie. Koga-Miyata is slechts verkrijgbaar bij een zorgvuldig geselecteerd dealer-net. Alle zorg, waarmee wij onze producten omringen, verdient ook bij onze dealer de juiste aandacht. Goed advies en een uitzonderlijke service zijn daarbij vanzelfsprekend. Vakbekwaamheid, winkelformule en assortimentsopbouw zijn even doorslaggevend voor de keuze van onze partners. Zo bent u, als Koga-Miyata-bezitter, te allen tijde verzekerd van "meer" dan een kwaliteitsproduct. Koga-Miyata is geen fiets maar een gevoel. Een gevoel van betrouwbaarheid en kwaliteit. Een gevoel van zekerheid, dat u de keuze heeft gemaakt voor het beste!

koga  miyata
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

RACE



'Het jagen en jachten anno 2001 gaat je niet in de koude kleren zitten.

Mensen doen van alles om zich te ontspannen. De een bezoekt in het weekend een kuuroord, de ander volgt 's avonds een cursus en weer een ander gaat zoveel mogelijk de golfbaan op. Allemaal leuk. Maar om te relaxen hoef ik niet van huis. Nou ja, ik ga natuurlijk wel naar buiten. Maar voor mij begint de lol al als ik mijn schuur uitrij. Ik pak lekker mijn Koga racefiets en ga er op uit. En echt, elke keer als ik de bebouwde kom achter me laat, gaat het meteen een stuk beter met me. En het leuke is, dat mijn fietsmaatjes datzelfde gevoel hebben. Onderweg heb je het over van alles en nog wat. Leuk. Totdat het plaatsnaambordje in zicht komt. Dan krommen de ruggen, wordt er positie gekozen en lekker fel gesprint. Echt, moet je ook eens proberen, dat werkt ontspannend'.

ORDER

De top binnen de Race serie van Koga-Miyata. En om de top te bereiken betrekken we u graag in dit proces. Wij zorgen in ieder geval voor een solide basis: een in 'deep black' gespoten full carbon monocoque frame, met de Wing.1 carbon voorvork, verwisselbare achterderailleurpat en slimme achterrem kabelvoering langs de bovenbuis. En die basis kunt u zelf aankleden: door de Custom Order afmontage met ITM, San Marco en DT en de keuze uit diverse 18 en 27 speed onderdelengroepen van het wereldmerk Shimano, maakt u de fiets precies 'af' zoals u hem wilt hebben. Dat kost misschien enige moeite, maar de beloning zal zijn: een super racefiets uit de stal van Koga-Miyata. Afgemonteerd door onze monteurs, geleverd door uw dealer en bereden door u. Wij zijn er trots op. U ook; dat weten we zeker.



FPM

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	520	406	406	977	70	43	72	74	65
530	545	406	580	980	70	43	73	74	59
560	560	406	592	992	70	43	73	73,5	59
590	585	405	607	1007	70	43	73	73	59
620	595	406	623	1023	67,5	43	73	73	59





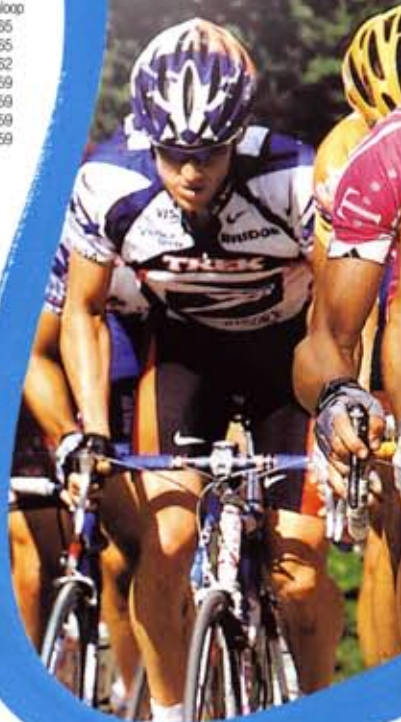
FullPro-M

SPECIFICATIE FullPro-M (FPM) Frame Volledig monocoque carbon frame met vaste voorderrailleur nok en met verwisselbare derailleurpat. **Framematen** 50-53-56-59-62cm **Voorvork** Carbon 'Wing.1' vork
Kleurencombinatie deep black/special design **Stuurbocht** Deda 250 anatomic **Stuurvoorbouw** Deda Zero Ahead open, 78" **Stuurtape** Selev Cork, zwart **Remmen** Shimano 105 BR-5500 **Grepen en kabels**
Shimano 105 dual control ST-5500 **Balhoofdsteil** Koga kogellager/naaldlager cartridge Ahead **Spaken** DT Swiss Competition 14/15 RVS black **Naven** DT Swiss Onyx 9-speed, 100 - 130mm, zwart **Banden**
Continental Grand Prix 3000, 23mm, geel **Velgen** Mavic Open Pro 32g, UB Control, SUP **Zadel** Selle San Marco Shot fusion leerdek **Crankset** Shimano 105 hollowtech, FC-5501, 53x39t. Cranklengte 53-56cm
172,5mm 59-62cm 175mm **Bracketasunit** Shimano 105 BB-5500, 68-109,5mm **Pedalen** Shimano 105 PD-5500 SPD-R **Cassette** Shimano 105 HG-700, 9-speed, 12-23t. **Pomp** Zefal HPR mini double shot.
Derailleurs Shimano 105 RD/FD-5500 **Derailleurverstellers** Shimano 105 dual control ST-5500 **Gewicht** ca 8,6 kg (59cm) *Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.*

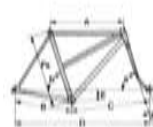
FPS

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	530	406	580	975	70	43	72	74	65
520	535	406	583	978	70	43	72	74	65
540	545	406	588	983	70	43	72,5	74	62
560	560	406	594	989	70	43	73	73,5	59
580	570	406	597	992	70	43	73	73	59
600	585	406	611	1007	67,5	43	73	73	59
630	595	406	611	1007	67,5	43	73	73	59

Custom ORDER Je hebt aluminium en aluminium. En je hebt scandium. Nu gebruiken we bij Koga-Miyata al jaren de beste soorten aluminium uit de 6000 en 7000 serie, voor 2001 is de FullPro-S uitgerust met een superlicht frame van hittebehandeld, speciaal gelegeerd, double butted en zeer dunwandig 'Scandium' 7000 aluminium. Speciaal ontworpen om een zo optimaal mogelijke verhouding tussen gewicht, prestatie en levensduur te verkrijgen. Een frame in de maat 56 cm weegt niet meer dan 1250 gram... Tel daarbij de nieuwe Koga Wing.2 carbon voorvork en je hebt een fiets speciaal voor klimmers -of die het willen worden. En natuurlijk bieden we de FullPro-S aan volgens de Custom Order methode: kies zelf uit een mooi pallet aan onderdelen en de bergen zullen heuvels worden. Speciaal voor de liefhebbers: let op de 'zwarte' wielen met de DT Swiss Onyx naven, zwarte DT Swiss spaken en Mavic Pro velgen. Licht, lichter, FullPro-S.



SPECIFICATIE FullPro-S (FPS) Frame Volledig handgemaakt frame, vervaardigd van Scandium triple butted buizen en carbon beklede liggende en staande achtersvoren. Met geïntegreerd balhoofdset, vaste voor-derailleur nok en met verwisselbare RVS linker en rechter (achterderailleurpatten). **Framematen** 50-52-54-56-58-60-63cm **Voorvork** Carbon 'Wing.2' voorvork **Kleurencombinatie** lemon metallic/koga black metallic **Stuurbocht** ITM Super Italia Pro-2 **Stuurvoorbouw** ITM Millennium, 80° **Stuurtape** Selev Superribbon, geel **Remmen** Shimano 105 BR-5500 **Grepen en kabels** Shimano 105 dual control ST-5500 **Balhoofdset** Cane Creek naaldlager cartridge Ahead geïntegreerd **Spaken** DT Swiss Competition 14/15 RVS black **Naven** DT Swiss Onyx 9-speed, 100 - 130mm, zwart **Banden** Continental Grand Prix Supersonic, 23mm, zwart **Velgen** Mavic Open Pro 32g, UB Control, SUP **Zadel** Selle San Marco Shot C leerdek **Crankset** Shimano 105 hollowtech, FC-5501, 53x39t **Cranklengte** 50-58cm 172,5mm, 60-63cm 175mm **Bracketsunit** Shimano 105 BB-5500, 68-109,5mm **Pedalen** Shimano 105 PD-5500 SPD-R **Cassette** Shimano 105 HG-709, 9-speed, 12-23t **Pomp** Zefal HPR mini double shot **Derailleurs** Shimano 105 RD/FD-5500 **Derailleurverstellen** Shimano 105 dual control ST-5500 **Gewicht** ca 8,2 kg (58cm) *Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.*



FPT										
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Nalop	
520	535	406	583	978	70	43	72	74	65	
540	545	406	588	983	70	43	72,5	74	68	
560	560	406	594	989	70	43	73	73,5	59	
580	570	406	597	992	70	43	73	73	59	
600	585	406	611	1007	67,5	43	73	73	59	
630	595	406	626	1022	65	43	73	73	59	

De koning van het voorjaar, de meester van de beslissende ontsnapping: Koga-Miyata's FullPro-T. Het frame waarmee de renners van de Farm Frites ploeg in 2000 zulke mooie resultaten behaalden, maar dan nu in vooruitstrevende kleuren en een verrassend design. De van 7005 aluminium TIG gelaste FullPro-T heeft twee oversized en geovaliseerde hoofdbuizen. Dik van omvang - tussen de 36 en 65 mm -, dun van wanddikte - tussen de 0,8 en 1,85 mm - triple butted en voorzien van de nodige hittebehandelingen. En echt iets voor de liefhebber zijn de weggewerkte lasnaden, de aangelaste STI nokken, de verwisselbare inox patten, de nok voor een kaderplaatje en de elegante zadelpenstrop. Ook recht uit de koers komt de Profile BSC carbon voorvork. Vorig jaar werd de FullPro-T alleen als los frameset aangeboden; dit seizoen is de fiets volgens Custom Order leverbaar.

Zo creëert u uw eigen Team fiets!



FullPro-T

7

SPECIFICATIE FullPro-T (FPT) Frame Volledig handgemaakt TIG-smooth welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en triple butted buizen. Met vaste nokken voor kabelverstellers en linker en rechter verwisselbare RVS achterpatten. **Framematen** 52-54-56-58-60-63cm. **Voorvork** Profile BSC bladed straight carbon voorvork. **Kleurencombinatie** Koga blue metallic/Winning Silver metallic/Koga black metallic. **Stuurbocht** Profile Hammer DB, anatomic, zwart. **Stuurvoorbouw** Profile Stiffy road, 80°. **Stuurtape** Selev Superribbon, wit. **Remmen** Shimano 105 BR-5500. **Grepen en kabels** Shimano 105 dual control ST-5500. **Balhoofdstel** Koga naaldlager cartridge Ahead. **Spaken** DT Swiss Competition 14/15 RVS, zwart. **Naven** DT Swiss Onyx, 32g. 9-speed 100-130mm, zwart. **Banden** Continental Grand Prix Supersonic, black. **Velgen** Mavic Open Pro 32g. UB Control, SUP. **Zadel** Selle San Marco shot C Leerdek. **Zadelpen** Selcof team 27,2mm. **Crankset** Shimano 105 Hollowtech, FC-5501, 53x39t. Cranklengte 52-58cm 172,5mm 60-63cm 175mm. **Bracketasunit** Shimano 105 BB-5500, 68-109,5mm. **Pedalen** Shimano 105 PD-5500 SPD-R. **Cassette** Shimano 105 CS-5500 9-speed 12-23t. **Pomp** Zefal HPR, mini double shot. **Derailleurs** Shimano 105 RD/PD-5500. **Derailleurverstellers** Shimano 105 dual control ST-5500. **Gewicht** ca 8,4 kg (58cm). *Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.*

FPO

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	525	410	588	991	68	45	71	74	68
520	535	410	594	997	68	45	71	74	68
540	550	410	572	995	70	40	72	74	68
560	565	410	584	987	70	35	73	73	67
580	570	410	594	997	67,5	35	72,5	73	69
600	580	410	599	1003	67,5	35	72,5	72,5	69
630	590	410	604	1009	65	35	72,5	72	69



Een heerlijk, eerlijke klassieke Koga-Miyata: de FullPro-Oval. Keihard staal. Maar dan heel modern vormgegeven: oversized en geovaliseerde hoofdbuizen, S-Bended achtersvoren, sierlijke lugs... Voor 2001 hebben we gebruik gemaakt van een hele nieuwe lichtgewicht FM-1 triple butted chroommolybdeen buizenset. Daardoor is er in vergelijking tot de vorige modellen ruim een halve kilo gewonnen! En door de koppeling met de mooie elegante Koga aluminium aerodynamische voorvork kan de FullPro-O de strijd helemaal aan. Ook al doordat een stalen racefiets een bepaald gevoel in zich heeft dat door geen ander framemateriaal wordt geëvenaard. Uiteraard wordt deze Koga-Miyata helemaal met de hand vervaardigd. Daarna wordt de fiets modern afgemonteerd en heeft u een ruime keuze - Custom Order - uit diverse onderdelengroepen van Shimano. Dat staal zo mooi kan zijn...

Custom
ORDER



8 FullPro-O

SPECIFICATIE FullPro-O (FPO) Frame Volledig handgemaakt gelugd frame, vervaardigd van Koga-Miyata FM-1 triple butted chroommolybdeen oval buizen met vaste nok voor voorderrailleur. **Framematen** 50-52-54-56-58-60-63cm. **Voorvork** Alloy "Classic". **Kleurencombinatie** Koga black metallic/Koga blue metallic. **Stuurbocht** Deda 285 anatomica, zilver. **Stuurvoorbouw** Deda Murex 72", matzwart. **Stuurtape** Selev Superjibon blauw. **Remmen** Shimano 105 BR-5500. **Grepen en kabels** Shimano 105 dual control ST-5500. **Balhoofdstel** Koga kogellager/naakdlager cartridge. **Spaken** DT Swiss Competition 14/16 RVS, zwart. **Naven** DT Swiss Ornyx, 32g. 9-speed 100-130mm. **Banden** Continental Grand Prix 3000, 23mm, Koga blauw. **Velgen** Mavic open pro 32g. UB Control, SUP. **Zadel** Selle San Marco Riots Due Leerdek. **Crankset** Shimano 105 Hollowtech, FC-5501, 53x39T. **Cranklengte** 50-58cm 172,5mm. 60-63cm 175mm. **Bracketasunit** Shimano 105 BB-5500, 68-109,5mm. **Pedalen** Shimano 105 PD-5500 SPD-R. **Cassette** Shimano 105 CS-5500 9-speed 12-23T. **Pomp** Zefal HPX. **Derailleurs** Shimano 105 RD/FD5500. **Derailleurverstellen** Shimano 105 Dual Control ST5500. **Gewicht** ca. 9.3 kg (58cm). Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



Meerprijs voor de montage van:					FullPro-M	FullPro-S	FullPro-L	FullPro-O
Standaard afmontage Shimano 105 *								
Shimano Dura-Ace (18)	V 53/39t - 53/42t	A 11/21t - 12/23t	12/25t		☐	☐	☐	☐
Shimano Ultegra, Double (18)	V 53/39t - 53/42t	A 11/21t - 12/23t	12/25t		☐	☐	☐	☐
Triple (27)	V 53/42/30t	A 11/21t - 12/23t	12/25t		☐	☐	☐	☐
Shimano 105, Double (18)	V 53/39t - 53/42t	A 11/21t - 12/23t	12/25t		☒	☒	☒	☒
Triple (27)	V 53/42/30t	A 11/21t - 12/23t	12/25t		☐	☐	☐	☐
Optie: 170mm, 172,5mm **, 175mm					☐	☐	☐	☐
Pedalen Look PM 296 in combinatie met een:								
Shimano Dura-Ace groep, Shimano Ultegra groep, Shimano 105 groep					☐	☐	☐	☐
Shimano Flightdeck computer Wireless								
Shimano 105SC - Shimano Ultegra - Shimano Dura-Ace					☐	☐	☐	☐
Wielen *** sets								
Mavic Open Pro velgen in combinatie met:								
Shimano Dura-Ace					☐	☐	☐	☐
Shimano Ultegra					☐	☐	☐	☐
DT-Ornyx					☒	☒	☒	☒
Mavic wielen								
Mavic Cosmic Carbone, zwart	(set: 1970 g)				☐	☐	☐	☐
Mavic Classica Elite, zwart	(set: 1600 g)				☐	☐	☐	☐
Mavic Ksyrium SSC	(set: 1600 g)				☐	☐	☐	☐
Shimano Dura-Ace WH 7700	(set: 1600 g)				☐	☐	☐	☐
Shimano Ultegra WH 6500	(set: 1723 g)				☐	☐	☐	☐
Stuurvoorbouw/-bocht								
ITM Millennium 80°	90/100/110/120/140 mm				☐	☒	☐	☐
Profile Stiffy road 80°	90/105/120 mm				☐	☐	☒	☐
Deda Zero ahead 78°	90/100/110/120/140 mm				☒	☐	☐	☒
Deda Murex black 72°	90/100/110/120/140 mm				☐	☐	☐	☒
Cinelli Sesamo ahead silver/black 72°	90/100/110/120 mm				☐	☐	☐	☐
Super Pro 2 anatomica					☐	☒	☐	☐
Profile Hammer DB anatomica	400/420/440 mm				☐	☐	☒	☐
Deda 250 anatomica black	420/430/440/460 mm				☒	☐	☐	☐
Deda 285 anatomica silver	400/420/430/440/460 mm				☐	☐	☐	☒
ITM Millennium Ultra Light	420/440/460 mm				☐	☐	☐	☐
Cinelli Contact	400/420/440 mm				☐	☐	☐	☐

- standaard
- geen extra kosten
- prijs op aanvraag

* **Groepen Shimano bestaande uit:**

Achterderailleur, voorderailleur, rem/verstellersgrepen, pedalen, remmen, cassette, ketting en crankset.
De naven zijn niet meeberekend in de meerprijs. Deze worden apart, met velg, berekend.

Het is niet mogelijk naven en groepen te mixen.

De clipless pedalen van Shimano zijn van het zogenaamde SPD-R type.

** **Niet leverbaar in 105SC Triple crankstel**

*** **Velgen Standaard**

FPM/FPS/FPT/FPO: Mavic Open Pro

SW-C	FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloopt
520	535	406	603	999	70	43	72	75	63	
540	550	406	610	1006	70	45	72	74	63	
560	565	406	607	1003	70	35	72,5	73,5	70,5	
580	565	406	601	996	70	43	73	73	59	
600	585	406	619	1016	67,5	35	73	73	67	
630	600	406	634	1031	65	35	73	73	67	

De C staat voor Comfort. Laten we dat even voorstellen. Deze van lichtgewicht 7005 Alloy gebouwde Koga-Miyata is ontworpen om u op een zo ontspannen mogelijke manier prestaties te laten leveren. De bouw van deze racefiets zorgt voor een 'zit' waarmee u met plezier overuren - in het zadel welteverstaan - zult gaan maken! Het geheim van de SuperWinner-C: de bovenbuis loopt iets op, de balhoofdbuis is wat verder doorgetrokken - waardoor u minder 'diep' komt te zitten. Dat betekent niet dat de fiets 'sloot' is geworden; integendeel, de geometrie is 'volwassen' en helemaal gericht op snelheid! En de Koga-Miyata carbon Wing.2 voorvork zorgt voor een extra stukje schokdemping en een uiterst stabiel weggedrag. Ook hebben we naar de aandrijving gekeken: een 27-speed Shimano Ultegra onderdelen-groep zorgt voor elke wensbare versnelling. Lekker fietsen wordt zo wel heel gemakkelijk met de SuperWinner-C.



10

SuperWinner-C

SPECIFICATIE SuperWinner-C (SWC) Frame Volledig handgemaakt TiG weldet frame vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened exclusief special tapered en triple butted buizen. Vaste nok voor voorderaileur en verwisselbare achterderaileurpat. Speciaal design met geïntegreerd balhoofdstel en verhoogde buitenbalhoofdbuis. **Framematen** 52-54-56-58-60-63cm. **Voorvork** Carbon 'Wing.2' voorvork. **Kleurencombinatie** Cybergreen metallic/Hell blue metallic. **Stuurbocht** ITM Super 330 anatomica. **Stuurvoorbouw** ITM Alutig Ahead TiG open. **Stuurtape** Setev Superribbon, wit. **Remmen** Shimano Ultegra BR-6500. **Grepen en kabels** Shimano Ultegra dual control ST-6501. **Balhoofdstel** Cane Creek naaldlager cartridge Ahead geïntegreerd. **Spaken** DT Swiss 14 rvs. **Naven** DT Swiss Onyx 32g. 9 speed 100-130mm, zwart. **Banden** Ultra 3000, antraciet/zwart. **Velgen** Rigida Crina, 32g., zwart. **Zadel** Selle San Marco ODS leerdek. **Crankset** Shimano Ultegra Hollowtech. FC-6503 52x42x30T. Cranklengte 52-58cm 172,5mm 60-63cm 175mm. **Bracketasunit** Shimano 105 BB-5500, 68-118,5mm. **Pedalen** Koga VP-162. **Cassette** Shimano 105 CS-HG709, 9-speed, 12-23T. **Pomp** Zefal HPR, mini double shot. **Deraillieurs** Shimano Ultegra RD-6500-GS/FD-6503. **Deraillieurverstellen** Shimano Ultegra dual control ST-6501. **Gewicht** ca 9,0 kg (58cm). Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



GSL

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Nabeop
520	535	406	592	988	70	45	71,5	74	65
540	550	406	603	998	70	45	72	74	62
560	565	406	600	990	70	35	72,5	73,5	69
580	570	406	598	994	69	35	73	73	67
600	585	406	611	1007	67,5	35	73	73	67
630	600	406	623	1021	65	35	73	73	67
660	615	406	623	1021	65	35	73	72	67

Een echte Koga-Miyata klassieker; de GentsLux. Wat goed is hoeft je niet te veranderen. Evenals vorig jaar heeft deze koersfiets een 7005 aluminium frame met een 'sloping' bovenbuis. En let ook eens op de licht gebogen oversized carbon Wing.2 voorvork, de geovaliseerde buizen, het speciaal in de balhoofdbuis geïntegreerde 'A'head balhoofdsetel, de CNC gefreesde achterpatten, de S-bendende achtervorken, de verwisselbare achterderailleurpat... Een prachtig rijwielgedeelte. Deze Koga-Miyata wordt nog aantrekkelijker door de keuze uit twee onderdelengroepen van Shimano: Ultegra en 105 STI groep. Beiden zijn voorzien van een triple crankstel en in combinatie met een 9-voudig freewheel geeft dit 27 overbrengingsverhoudingen. Super praktisch... De GentsLux-Ultegra onderscheidt zich van de GentsLux ook door de afmontage met DT/Hugi Swiss Onyx naven. Lekker zwart...



GentsLux

SPECIFICATIE GentsLux (GSL) Frame Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened exclusief tapered en triple butted buizen. Met een geïntegreerd balhoofdsetel, vaste nok voor voorderrailleur en verwisselbare derailleurpat. **Framematen** 52-54-56-58-60-63-66cm **Voorvork** Carbon 'Wing.2' voorvork **Kleureng combinatie** Pearl White metallic/Navy blue metallic **Stuurbocht** ITM Super 330 **Stuurvoorbouw** ITM Alu Ahead TIG open **Stuurtape** Selev Superribbon, wit **Remmen** Shimano Ultegra BR-5500 **Grepen en kabels** Shimano Ultegra dual control ST-5500 **Balhoofdsetel** Cano Creek naaktlager cartridge geïntegreerd **Spaken** DT Swiss 14 RVS **Naven** Shimano 105 FH/HB-5500, 32g, 9 speed 100-130mm. **Banden** Continental Ultra 3000, 23mm, zwart. **Velgen** Rigida China, 32g., zwart **Zadel** Selle San Marco ODS Leerdek **Crankset** Shimano 105 Hollowtech, FC-5504, 52x42x30t. Cranklengte 62-58cm 170mm 60-66cm 175mm **Bracketasunit** Shimano 105 BB-5500 68-118,5mm **Pedalen** Koga VP-102 **Cassette** Shimano 105 CS-HG700, 9-speed, 12-23t. **Pomp** Zefal minipomp **Derailleurs** Shimano 105 RD-5500-GS/FD-5503 **Derailleurverstelleurs** Shimano 105 dual control ST-5500 **Gewicht** ca 9,0 kg (58cm) *Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.*



RW	FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	520	406	581	977	70	45	71,5	74	65	
540	550	406	603	998	70	45	72	74	62	
560	565	406	600	996	70	35	72,5	73,5	69	
580	570	406	598	994	69	35	73	73	67	
600	585	406	611	1007	67,5	35	73	73	67	
630	600	406	623	1021	65	35	73	73	67	



Waarin onderscheidt de Koga-Miyata RoadWinner zich van andere merken? Zeker door de afmontage met een Shimano 105/Tiagra 9-speed groep, lage Rigida Crina velgen, Continental banden, ITM stuur en een San Marco zadel... Ook door het 7005 aluminium frame met rechthoekig geovaliseerde bovenbuis, iets aflopend naar achteren. En neem ook de 'handmade by Koga' decal, de CNC gefreesde achterpatten, het mooi geïntegreerde balhoofdsetel, de verwisselbare derailleurpat mee in de beoordeling. Tot slot aan de voorkant: daar siert Koga-Miyata's eigen carbon Wing.2 voorvork de RoadWinner. En de RoadWinner ziet er ook nog eens fantastisch uit in zijn 'fantasy red'... Kortom, de RoadWinner is er helemaal klaar voor. Voor een spetterend seizoen vol kilometers plezier 'on the road'. En zo laat ook jij de anderen ver achter je...



12 RoadWinner

SPECIFICATIE RoadWinner (RW) Frame Volledig handgemaakt TIG welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened exclusief tapered en triple butted buizen. Met een geïntegreerd balhoofdsetel, vaste nok voor voorderrailleur en verwisselbare derailleurpat. **Framematen** 50-54-56-58-60-63cm **Voorvork** Carbon 'Wing.2' voorvork **Kleurencombinatie** Fantasy red/Koga black metallic **Stuurbocht** ITM Super 330 **Stuurvoorbouw** Koga Alloy Tig open Ahead **Stuurtape** Selev Superribbon, zwart/rood **Remmen** Shimano Tiagra BR-4400 **Grepen en kabels** Shimano Tiagra dual control ST-4400 **Balhoofdsetel** Cane Creek naaldlager cartridge geïntegreerd **Spaken** DT Swiss 14 RVS **Naven** Shimano Tiagra, FH/HB-4400, 9-speed, 32 g., 100-130mm. **Banden** Continental Ultra 3000, 23mm, rood. **Velgen** Rigida Crina, 32g., zwart **Zadel** Selle San Marco ODS Leerdek **Crankset** Shimano 105 Hollowtech, FC-5504, 52x42x30L. Cranklengte 50-58cm 170mm 60-63cm 175mm **Bracketasunit** Shimano 105 BB-5500 68-118,5mm **Pedalen** Koga VP-162 **Cassette** Shimano 105 CS-HG50-9, 9-speed, 12-23L. **Pomp** Zefal minipomp **Derailleurs** Shimano 105 RD-5500-GS/FD-5503 **Derailleurverstellers** Shimano Tiagra dual control ST-4400 **Gewicht** ca 8,9 kg (58cm) Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



Leontien en Koga: een gouden koppel

Met drie gouden medailles en één zilveren is de prestatie van Leontien Zijlaard-Van Moorsel tijdens de Olympische Spelen in Sydney met superlatieven nog niet te beschrijven. Een prestatie die ongekend is, maar ook een prestatie die het resultaat is van een heuse synergie. De samenwerking tussen een gedreven sportvrouw en een gedreven technisch team. Tot in elke vezel gemotiveerd om het hoogste podium te bereiken.

Als Koga hebben wij daarin een belangrijk aandeel mogen leveren. Knowhow, ervaring, technisch inzicht en oog voor detail. Alle elementen die Koga groot hebben gemaakt zijn terug te vinden in de unieke fietsen, waarmee de Olympische titels werden veroverd. Terecht een gouden koppel dus!

GR

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
480	520	410	578	978	70	43	71,5	74	68
520	540	410	589	989	70	43	72	74	65
540	550	410	597	997	70	45	72	74	62
560	565	410	590	990	70	35	72,5	73	60
580	569	410	592	992	69	35	73	73	67
600	585	410	606	1006	67,5	35	73	73	67
630	600	410	618	1020	65	35	73	73	67
660	615	410	641	1042	65	43	73	73	59



De GranRacer bleek in 2000 een van de toppers van het Koga-Miyata programma te zijn. Maar wat wil je ook met specificaties als een handgemaakt butted en hardened 7005 aluminium frame in een zeer opvallende vorm - let op de aero geovaliseerde buizen en de S-bendende achtervorken - en een afmontage met een complete Shimano Tiagra groep met uiteraard Dual Control rem/schakelhendels, SPD pedalen en een stel goede wielen! Voor 2001 hebben we aan het frame niets veranderd; wel hebben we de GranRacer nu standaard uitgerust met een 27-speed groep en een compleet nieuwe 'aero' aluminium voorvork. En door het lekker opvallende 'bright blue' staat de, van maat 48 t/m 66 leverbare, GranRacer er ook echt! Voor een hele mooie prijs kunt u nu ook Koga rijden en profiteren van onze meer dan 25 jarige ervaring met het bouwen van fietsen. 'The Quality People in Cycling', zo staan we bekend.



14

GranRacer

SPECIFICATIE GranRacer (GR) Frame Volledig handgemaakt TiG welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened buizen. Geovaliseerde onder- en bovenbuis. Vaste nokken voor kabelverstellers, vaste nok voor voorderailleur en verwisselbare achterderailleurpat. **Framematen** 48-62-54-56-58-60-63-66cm **Voorvork** Alloy "Wing.1" voorvork **Kleurencombinatie** Bright blue metallic/yellow metallic **Stuurbocht** ITM Super 330 **Stuurvoorbouw** Koga Alloy Tig open Ahead **Stuurtape** Selev Superimbon, rood **Remmen** Shimano Tiagra BR-4400 **Grepen en kabels** Shimano Tiagra dual control ST-4400 **Balhoofdset** Koga kogel-lager/naaldlager cartridge Ahead **Spaken** DT Swiss 14 RVS **Naven** Shimano Tiagra FH/HB-4400, 32 g., 9-speed, 100-130mm **Banden** Continental Ultra-3000, 23mm, rood **Velgen** Rigida Crina, 32 g., zwart. **Zadel** Selle San Marco ODS bi-elastic **Crankset** Shimano Tiagra FC-4403, 52x42x30T, Cranklength 170mm 60-66cm 175mm **Bracketasunit** Shimano Tiagra BB-UN52, 68-113mm **Pedalen** Koga VP-162 **Cassette** Shimano Tiagra CS-4400 9-speed 12-23T **Pomp** Zefal SP **Derailleurs** Shimano Tiagra RD-4400-GS/FD-4403 **Derailleurverstellers** Shimano Tiagra dual control ST-4400 **Gewicht** ca 10,0 kg (58cm) Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

Mooi rond... dat is de nieuwe SportsLady. Voor niemand anders dan u mevrouw! Een mooie mix tussen een racefiets en een toerfiets. We hebben de SportsLady een opvallend frame meegegeven met een in het verlengde van de bovenbuis doorgetrokken achtervork, licht oversized ronde 7005 aluminium buizen en gespoten in een decent 'artic blue'. En de SportsLady is er al vanaf maat 48. Aan de afmontage is extra aandacht geschonken om het u helemaal naar uw zin te maken: 27 versnellingen zijn er aan boord, die gemakkelijk vanaf het licht gebogen stuur te bedienen zijn. Met de speciaal ontwikkelde 'STI' rem/schakelhendels van Shimano! Remmen is ook een fluitje van een cent door de krachtige, goed doseerbare Tiagra raceremmen. Kortom, de SportsLady staat voor u te wachten. Waar wacht u nog op?

SL	FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Nakop
480	528	410	500	900	69	43	73,5	73,5	56	
520	540	410	500	900	69	43	73,5	73,5	56	
540	546	410	500	900	70	43	73,5	73,5	56	
560	552	410	500	900	70	43	73,5	73,5	56	



SportsLady

15

SPECIFICATIE SportsLady (SL) Frame Volledig handgemaakt TIG welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened buizen. Special-shaped bovenbuis en liggende en staande achtervork in S-bend shape. **Framematen** 48-52-54-56cm **Voorvork** Alloy "Wing.3", voorvork **Kleurencombinatie** Artic blue/metallic/hell blue metallic **Stuurbocht** ITM Touring, silver **Stuurvoorbouw** Koga Alloy TIG, verstelbaar **Stuurgreps** Koga grips **Remmen** Shimano Sora BR-3300 **Grepen en kabels** Shimano Tiagra, BL-R440 **Balhoofdset** Koga kogellager/naaldlager cartridge **Spaken** DT Swiss 14 RVS **Naven** Shimano Sora FH/HD-3300, 9-speed; 32 g., 100-130mm. **Banden** Continental Sport 1000, 23mm **Velgen** Rigid Crn; 32g., silver **Zadel** Selle Royal Lady Race Lookin **Crankset** Shimano Tiagra FC-4403 52x42x30T. Crankdengte 48-66cm 170mm **Bracketasunit** Shimano BB-UN52, 68-113mm **Pedalen** Koga combi type **Cassette** Shimano Tiagra CS-HG50-9 speed 13-25T. **Pomp** Zefal minipomp **Derailleurs** Shimano Tiagra RD-4400-GS/F/D-R443 **Derailleurverstellers** Shimano Tiagra SL-R440 **Gewicht** ca 11,2 kg (54cm). *Tijdelijke specificatiewijzigingen voorbehouden.*



Droog gezegd: deze Koga-Miyata Mountainbike heeft het 'Full Power System'. Technisch verklaard: door het fictieve draaipunt, de soepel werkende Fastrax demper met bijna 10 centimeter veerweg en een Manitou Mars voorvork werkt de vering alleen wanneer die het moet doen. Dat wil zeggen: als je een ernstig obstakel voor je wielen krijgt. Dan doet hij het. Maar als je lekker aan het trappen bent, ja dan veert de demper dus niet in! Bang voor onnodig energieverlies? No way, niet met de X-Control. En de overige specificaties zorgen er extra voor dat je een competitie ready full suspension bike onder je hebt: triple butted en hardened 7005 aluminium, oversized, met een geïntegreerd Cane Creek balhoofdset, Magura Louise schijfremmen, Mavic X-317 velgen, Hutchinson Mosquito banden en een XT afmontage. Echte liefhebbers weten nu genoeg...

Is het de modder die ik een paar uur later uit mijn kleren moet zien te wassen? Is het het snelle schakelen onderweg? Is het de verende voorvork die me helpt om goed op koers te blijven? Of is het het sturen, versnellen, afremmen en weer versnellen? Ik bedoel zo leuk is het nou ook weer niet altijd...

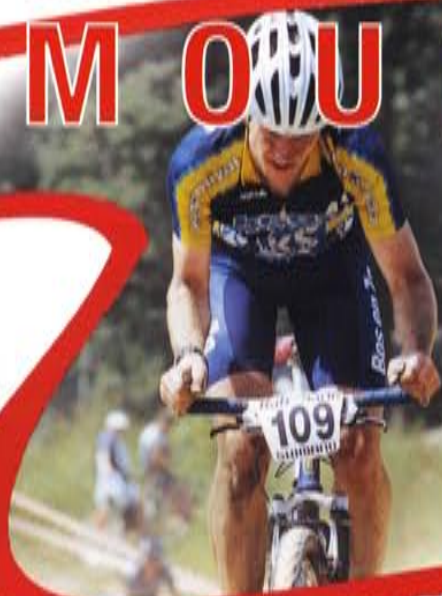
Zure benen, krakende ketting, hijgende longen, piepende remmen... het is eigenlijk maar 'tobben'. Maar dat is tegelijk het mooie ervan. Lekker het bos in, het gevoel hebben dat je daar eigenlijk hoort. Dat je eigenlijk helemaal niet meer terug hoeft, of wilt, maar toch moet. Dus ga ik volgende week weer. Ja, ik geloof dat het dat is'.



X-Control

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	568	432	667	1038	25	38	70,5	70,5	75
540	573	432	665	1038	25	38	70,5	70,5	75

MOUNTAINBIKE



X-Control

SPECIFICATIE X-Control (XC) Frame Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en triple butted buizen. Revolutionair "Full Power System" -achtervering voorzien van een Fastrax demper, travel: 95mm. **Framematen** 50-54cm **Voorvork** Manitou Mars, travel: 80mm **Kleurencombinatie** Hell blue/white metallic **Stuurbocht** RCLN alloy **Stuurvoorbouw** RCLN alloy **Stuurgreps** RCLN high density grips **Remmen** Magura Louise Discbrake **Grepen en kabels** Magura Louise Discbrake **Balhoofdstel** Cane Creek IS 1 1/8" **Naven** Magura Pro, 32g, 9 speed, 100-135mm. **Banden** Hutchinson Mosquito Airlight, 26x2.00", zwart **Volgen** Mavic X-317, 32 g., zwart. **Spaken** Mach 1 RVS, zwart **Zadel** Selle San Marco ODS **Crankset** Shimano XT FC-M751-Hollowtech, 44x32x22t, Cranklengte: 175mm **Bracketasunit** Shimano LX BB-ES70, 73-113mm. **Pedalen** Shimano PD-M515 SPD **Cassette** Shimano CS-HG 70, 9 speed, 11-32t. **Derailleurs** Shimano XT RD-750/XT FD-750 **Derailleurverstellers** Shimano XT SL-670 **Gewicht** ca 12,0 kg (54cm) *Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.*

SKR

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloo
470	560	425	635	1060	15	40	71	73	73
520	560	425	635	1066	15	40	71	73	73

Terug van weggeweest: de Koga-Miyata SkyRunner. Goud van Oud? Nou nee. Want de SkyRunner herbergt een gloednieuw frame. Hoofdmateriaal is 7005 aluminium, oversized —maximaal Ø 62,5 mm -dik gelast en met voor- en achtervering. Net onder de bovenbuis zit het draaipunt waar een SID element het werk doet. Schoon, goed beschermd en met een optimale, instelbare veer karakteristiek zorgt dit voor een extreem goede full suspension mountainbike. Natuurlijk is de achterwolk onderhoudsvriendelijk industriegelagerd. En heeft het frame een geïntegreerd Cane Creek balhoofdstel —met naaldlagers. Is dit alles? Nee. Want de SkyRunner heeft ook nog een instelbare RockShox SID verende voorvork. En de veilige Magura Louise schijfremmen, de 'full' XT afmontage en de 'underestimated' Koga 'black metallic' kleurstelling. De SkyRunner: terug van weggeweest.



18

SkyRunner

SPECIFICATIE SkyRunner (SKR) Frame Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en triple butted buizen. "4-gelerik" — achtervering voorzien van een Rock Shox Sid XC demper, travel: 90mm. Met geïntegreerd balhoofdstel, CNC-Yoke en verwisselbare achterderailleurpat. **Framematen** 47-52cm (18,5"-20,5") **Voorvork** Rockshox SID 100, travel: 100mm **Kleurencombinatie** Koga black metallic **Stuurbocht** ITM Super Alloy 180gr. incl. barends **Stuurvoorbouw** Deda Linx Ahead, topod **Stuurgreps** Koga MTB **Remmen** Magura Louise Discbrake **Grepen en kabels** Magura Louise Discbrake **Balhoofdstel** Cane Creek geïntegreerde naaldlager cartridge **Naven** Shimano XT HB/FH-M755, 32g., 9 speed, 100-135mm, **Banden** Panaracer Fire XC Pro 1.8, rood **Velgen** Mavic X-223, 32 g., zwart, **Spaken** DT Swiss Competition DB 14/15 RVS, zwart **Zadel** Selle San Marco Azoto Fusion Racagel leerdek **Crankset** Shimano XT FC-M751-Hollowtech, 44x32x22t. Cranklength: 175mm **Bracketasunit** Shimano LX BB-ES70, 73-118mm. **Pedalen** Shimano PD-H515 SPD **Cassette** Shimano CS-HG 70 9 speed 11-32t. **Derailleurs** Shimano XT RD-M750-9/FD-M750 **Derailleurverstellers** Shimano XT SL-M750 **Gewicht** ca 12,6 kg (47cm) *Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.*

Het kleine broertje van de SkyRunner is de SkyAlloy, iets teruggetuned, maar met alle 'specs' die mountainbiken zo lekker maken. Uiteraard volledig geveerd, aangezien het frame hetzelfde is als dat van de SkyRunner. En ook voor de SkyAlloy levert RockShox de veerelementen: een SID achter, een 2001 Psylo voorvork. Het zusje van Magura Louise is de Clara 'disc brake': maar ook zij weet wat remmen is... Een slimme mix van Shimano XT, LX en DT zorgt voor de 27-speed aandrijving, er zijn SPD pedalen aan boord en de rest van de afmontage behoeft eigenlijk geen uitleg. De kleur 'night blue metallic' tenslotte zorgt voor een extreem mooie full suspension mountainbike.

SKA

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloo
470	560	425	635	1060	15	40	71	73	73
520	560	425	635	1066	15	40	71	73	73



SkyAlloy

19

SPECIFICATIE SkyAlloy (SKA) Frame Volledig handgehaakt TiG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en triple butted buizen. "4-gelink" - achtervering voorzien van een Rock Shox Sid XC demper, travel: 90mm. Met geïntegreerd balhoofdsetel, CNC-Yoke en verwisselbare achterderailleurpat. **Framematen** 47-52cm (18,5"-20,5") **Voorvork** Rockshox Psylo XC, all travel: 80mm **Kleurencombinatie** Night blue metallic **Stuurbocht** ITM Super Alloy 180gr. incl. barends **Stuurvoorbouw** Koga Ahead open, silver **Stuurgreps** Koga MTB **Remmen** Magura Clara Discbrake **Grepen en kabels** Magura Clara Discbrake **Balhoofdsetel** Cane Creek geïntegreerde naaldlager cartridge. **Naven** DT Swiss Cerit, 32g., 9 speed, 100-135mm. **Banden** Continental Explorer Pro, 54-559, antraciet/zwart **Velgen** Mavic X-223, 32 g., zwart. **Spaken** DT Swiss Competition DB 14/15 RVS, zwart **Zadel** Selle San Marco Azoto-Fusion leerdek **Crankset** Shimano LX FC-M571-Hollowtech, 44x32x22t. Cranklengte: 175mm **Bracketasunit** Shimano LX BB-E870, 73-118mm. **Pedalen** Shimano PD-M515 SPD **Cassette** Shimano CS-HG 70 9 speed 11-32t. **Derailleurs** Shimano XT RD-M750-9/LX FD-M571 **Derailleurverstellers** Shimano LX SL-M570 **Gewicht** ca 13,0 kg (47cm) *Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.*

EXP

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Nalooop
470	562	419	633	1049	35	40	71	73	69
520	570	419	633	1049	35	40	71	73	69
550	585	419	643	1060	35	40	71	73	69



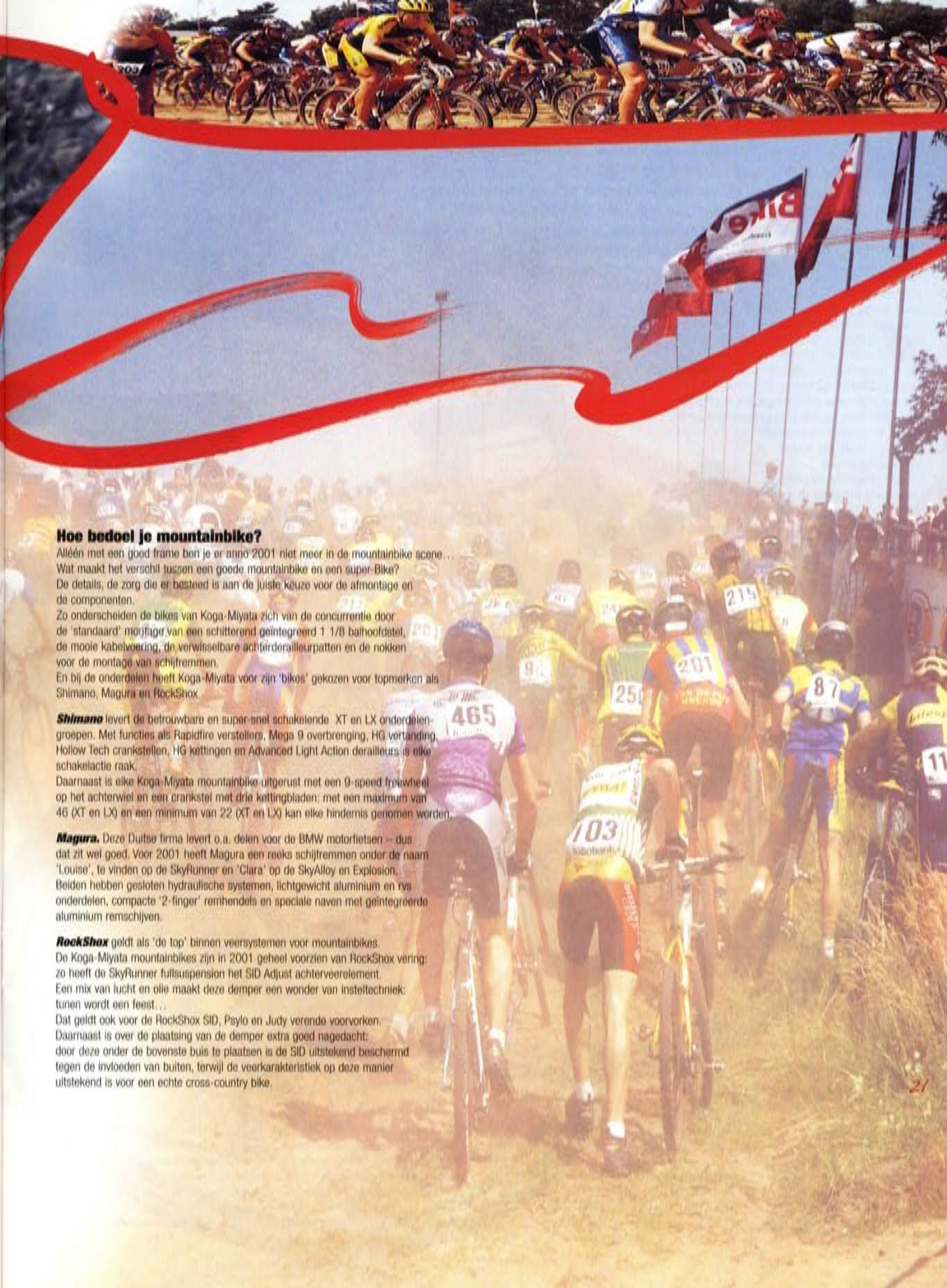
Op zoek naar een slimme mountainbike met alleen voorvering? Dan is de Koga-Miyata Explosion de beste keuze. Een echte 'hardtail' mountainbike uit 2005 aluminium zonder overbodige poespas... De Explosion is opgebouwd met een 'Oval' buizenset met CNC gefreesde achterpatten, een verstevigde oversized balhoofdbuis, sierlijk gebogen S-Bended staande achtervorken, een slimme verwisselbare achterderailleurpat en een schitterend geïntegreerd 1 1/8 balhoofdsetel... Compleet is de Explosion met een RockShox Judy XC verende vork, Shimano LX 9-speed groep en - opvallend - Magura Clara schijfremmen. En in de kleur 'forest green metallic' misstaat de Explosion niet tussen het struikgewas. Daar is deze strakke 'bike' op z'n best: lekker kruip en slulp door het bos...



20

Explosion

SPECIFICATIE Explosion (EXP) Frame Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en triple butted special oval buizen. Voorzien van CNC gefreesde achterpatten, CNC-yoke, geïntegreerd balhoofdsetel en een verwisselbare achterderailleurpat. **Framematen** 47-52-55cm (18.6"-20.5"-22.5") **Voorvork** Judy XC travel 80mm **Kleurencombinatie** Forest green metallic **Stuurbocht** ITM Super Alloy 180gr. incl. barends **Stuurvoorbouw** Koga TIG Alloy open Ahead **Stuurgreps** Koga MTB **Remmen** Magura Clara discbrake **Grepen en kabels** Magura Clara discbrake **Balhoofdsetel** Koga geïntegreerd naaldlager cartridge **Naven** Shimano Deore HB/FH-M555, 32g., 9-speed, 100-135mm **Banden** Continental Double Fighter semi-slick, antraciet/zwart, 54-559 **Velgen** Mavic X223, 32g., zwart **Spaken** DT Swiss, 14g RVS, zilver **Zadel** Selle San Marco ODS leerdak **Crankset** Shimano LX FC-M571-Hollowtech, 44x32x22t. Cranklength: 175mm **Bracketasunit** Shimano LX BB-ES70, 73-113mm **Pedalen** Shimano PD-515 SPD **Cassette** Shimano LX CS-HG-50, 11-32t, 9-speed **Derailleurs** Shimano XT RD-M750/LX FD-M570 **Derailleurverstellers** Shimano LX SL-M570 **Gewicht** ca 11,8 kg (47cm) *Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.*



Hoe bedoel je mountainbike?

Alléén met een goed frame ben je er anno 2001 niet meer in de mountainbike scene...

Wat maakt het verschil tussen een goede mountainbike en een super-Bike?

De details, de zorg die er besteed is aan de juiste keuze voor de afmontage en de componenten.

Zo onderscheiden de bikes van Koga-Miyata zich van de concurrentie door de 'standaard' montage van een schitterend geïntegreerd 1 1/8 balhoofdstel, de mooie kabelvoering, de verwisselbare achterderailleurpatten en de nokken voor de montage van schijfremmen.

En bij de onderdelen heeft Koga-Miyata voor zijn 'bikes' gekozen voor topmerken als Shimano, Magura en RockShox.

Shimano levert de betrouwbare en super-snel schakelende XT en LX onderdelen-groepen. Met functies als Rapidfire verstellers, Mega 9 overbrenging, HG vortanding, Hollow Tech crankstelen, HG kettingen en Advanced Light Action derailleurs is elke schakelactie raak.

Daarnaast is elke Koga-Miyata mountainbike uitgerust met een 9-speed freewheel op het achterwiel en een crankstel met drie kettingbladen; met een maximum van 46 (XT en LX) en een minimum van 22 (XT en LX) kan elke hindernis genomen worden.

Magura. Deze Duitse firma levert o.a. delen voor de BMW motorfietsen – dus dat zit wel goed. Voor 2001 heeft Magura een reeks schijfremmen onder de naam 'Louise', te vinden op de SkyRunner en 'Clara' op de SkyAlloy en Explosion. Beiden hebben gesloten hydraulische systemen, lichtgewicht aluminium en rys onderdelen, compacte '2-finger' remhendels en speciale naven met geïntegreerde aluminium remschijven.

RockShox geldt als 'de top' binnen veersystemen voor mountainbikes. De Koga-Miyata mountainbikes zijn in 2001 geheel voorzien van RockShox vering: zo heeft de SkyRunner fullsuspension het SID Adjust achterveerelement. Een mix van lucht en olie maakt deze demper een wonder van insteltechniek: tunen wordt een feest...

Dat geldt ook voor de RockShox SID, Psylo en Judy verende voorvorken. Daarnaast is over de plaatsing van de demper extra goed nagedacht: door deze onder de bovenste buis te plaatsen is de SID uitstekend beschermd tegen de invloeden van buiten, terwijl de veer karakteristiek op deze manier uitstekend is voor een echte cross-country bike.



'Ze noemen mij wel eens veel-eisend. Ik wil alles meemaken.

Van het bezoeken van elke film en theaterstuk tot het lezen van elke bestseller, 'shoppen' in elke 'city' in Europa, surfen op het net –en het bijhouden van een goede conditie. En voor dat laatste heb ik nou wat moois gevonden – ik hou niet van binnen-sporten - ik fiets. En dan niet zo maar een fiets. Een SportHybride. Een lekker snel fietsje. Met hetzelfde karakter als ik. Graag op het asfalt rondrijdend, maar ook een bospad in willen duiken. En in de vakantie gaat m'n Koga natuurlijk gewoon mee. En straks als het winter is? Gewoon op mijn hometrainer. Zo is binnensporten ook nog eens leuk'.



TLA-S

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	531	450	601	1032	50	40	71	73	75
540	550	450	618	1056	50	40	71	73	75
570	565	450	625	1071	50	40	71	73	75
600	580	450	640	1085	50	40	71	73	75
630	595	450	656	1101	50	40	71	73	75

SPORTHYBRIDE



Een van de meest opvallende SportHybrides ooit door Koga-Miyata gebracht! Deze 2001 TerraLiner heeft als toevoeging 'Suspension' - en dat staat dus voor 'vering'. Voor- en achtervering wel te verstaan. Van de SkyRunner Mountainbike komt het principe van de achtervering: een in het verlengde van de bovenbuis werkend achterveerelement, keurig afgeschermd van zand en water en met de best denkbare veer-karakteristiek. Dat zorgt voor een comfortabel verende achterrein. Voor is er een speciale verende voorvork, geschikt voor 28 inch wielmaat. De zit is sportief, er zijn 27 versnellingen aanwezig die gemakkelijk vanaf het stuur te schakelen zijn. Het wereldmerk Shimano heeft de XT aandrijving verzorgd en de Continental banden hebben een 'mixed' profiel: kortom, deze TerraLiner Alloy-S is helemaal klaar voor de betere off- en on-road tochten. Deze Koga kan echt overal komen. U ook?

TerraLinerAlloy-S

SPECIFICATIE TerraLinerAlloy-S (TLA-S) Frame Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en triple butted buizen, "4-gelinkt" -achtervering voorzien van een Fastrax Air ARL instelbare demper, travel: 80mm. Met CNC-Yoke, CNC-achterpatten geschikt voor discbrakes en verwisselbare achterderailleurpat. **Framematen** 50-54-57-60-63cm. **Voorvork** Koga suspension travel: 50mm. **Kleurencombinatie** Navy blue metallic/Pearl white metallic. **Stuurbocht** ITM Super Alloy 180gr. incl. barends. **Stuurvoorbouw** ITM Forged Lite Ahead. **Remmen** Shimano XT V-brakes BR-M750. **Grepen en kabels** Shimano XT ST-M750. **Balhoofdstel** Koga kogellager/naaldlager cartridge Ahead. **Naven** Shimano XT HB/FH-M750, 9-speed, 100-135mm, 36g. **Banden** Continental Goliath semi-slick, 37mm. met reflectie. **Velgen** Mavic T-519, UB Control, SUP, 36g, zwart. **Spaken** DT Swiss 14g RVS. **Zadel** Selle Royal Lookin MTB. **Zadelpen** Selco Pro-2E Alloy, 26,8mm. **Crankset** Shimano XT FC-M751-Hollowtech, 44x32x22t. incl. kettingrand. Cranklength: 170mm. **Bracketasunit** Shimano BB-E970, 75-118mm. **Pedalen** Koga Combi. **Cassette** Shimano CS-HG70, 11-32t., 9-speed. **Derailleurs** Shimano XT RD/FD-M750. **Derailleurverstellen** Shimano XT ST-M750. **Bidon/bidonhouder** Tacx Splash/Uni. **Pomp** Zetal hgr mini double shot. **Gewicht** ca 14,0 kg (57cm). Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

TLA-Y

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	525	450	601	1045	54	40	70	72	72
540	562	450	610	1054	57	40	72	72	71
570	565	450	606	1050	57	40	71	71	69
600	584	450	621	1065	56	40	71	71	69
630	605	450	626	1070	53	40	71	70	69

Opvallend is eigenlijk een understatement... Misschien ziet deze Koga-Miyata er zelfs een tikkeltje té uit... Maar de mooi gebogen 'Y' vorm biedt wel de meeste 'beenruimte' en de voor- en achtervering zorgt voor een erg veilig weggedrag. Tenminste, als je dat zoekt... Maar waarschijnlijk kiest u de TerraLinerAlloy-Y vanwege de complete 'off road' waardige afmontage, de 28 inch 'race' wielen, de goede Conti banden, 27 Deore versnellingen en de gratis meegeleverde 'fun'. Want dáár gaat het toch eigenlijk om. Lekker de natuur in, spelen, fietsen, biken. Met je Koga-Miyata, zonder je zorgen te maken over je materiaal. Tot slot: ook deze TerraLiner is gebouwd van robuust, oversized 7005 Alloy. Handgemaakt, natuurlijk. En afgemonteerd in Heerenveen.



SPECIFICATIE TerraLinerAlloy-Y (TLA-Y) Frame Volledig handgemaakt TIG-welded Y-tech frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Voorzien van een instelbaar dampingsysteem, CNC- achterpaten geschikt voor discbrake en verwisselbare achterderailleurpat. Travel: 80mm **Framematen** 50-54-57-60-63cm **Voorvork** Koga, suspensie, travel: 50mm **Kleurencombinatie** Techno blue metallic/turquoise metallic **Stuurbocht** ITM Super Alloy 180gr. incl. barende **Stuurvoorbouw** Koga stiff alloy open Ahead **Remmen** Shimano Deore V-brakes BR-M510 **Grepen en kabels** Shimano Deore ST-M510 **Balhoofdset** Koga kogellager/naaldlager, cartridge Ahead **Naven** Shimano Deore HB/FH-M510, 9-speed, 100-135mm, 36g. **Banden** Continental Goliath semi-slick, 37mm met reflectie. **Velgen** Mavic T-519, UB control, SUP, 36g., zwart **Spaken** DT Swiss 14g RVS **Zadel** Selle Royal Lookin MTB **Zadelpen** Selleo Pro-2E Alloy, 26,8mm **Crankset** Shimano Deore FC-M510-Hollowtech, 44x32x22t. incl. kettingrand Crank lengte: 170mm **Bracketasunit** Shimano Deore BB-UN40, 68-117,5mm **Pedalen** Koga Combi **Cassette** Shimano Deore CS-HG50, 11-32t. **Derailleurs** Shimano Deore RD/FD-M510 **Derailleurverstellers** Shimano Deore ST-M510 **Bidon/bidonhouder** Tack Splash/Uni **Pomp** Zefal mini double shot **Gewicht** ca. 14,0 kg (57cm) Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

TLA

FL/min	A/min	B/min	C/min	D/min	E/min	F/min	a"	b"	Naloop
500	531	450	601	1045	54	50	70	72	73
540	550	450	610	1054	57	50	70	72	73
570	563	450	607	1051	57	50	71	71	67
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	67
630	590	450	626	1071	53	50	71	70	67

Is dit een racefiets — of een SportsHybride? Het frame is namelijk gebaseerd op Koga's GentsLux racer. Dat houdt in: 7005 Aluminium, oversized met een extra 'dikke' onderbuis (max. Ø 65,5 mm), S-Bended achtervorken, iets aflopende bovenbuis...

Maar het frame is wat geometrie betreft helemaal voorbereid op zijn taak: snelle, comfortabele ritten op en door elk soort terrein. Voor een extra lange fietsvakantie wellicht? En een niet onbelangrijk detail: de achtervork is uitgerust met nokken voor schijfremmen. Enne... ook de geveerde en gloednieuwe FastTrax voorvork, de LX V-Brakes, de 27 LX versnellingen, de stabiele wielen en de oogjes voor bagagedrager, spatborden en standaard maken deze TerraLinerAlloy helemaal af! Kom maar op...



TerraLinerAlloy

25

SPECIFICATIE TerraLinerAlloy (TLA) Frame Volledig handgemaakt TIG weldend frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened exclusief getaped en triple butted buizen. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouw- delen, met CNC-achterpatten geschikt voor het monteren van een dijgbrake en verwisselbare achterderailleurpat. **Framematen** 50-54-57-60-63cm **Voorvork** Koga suspension; travel: 50mm **Kleurencombinatie** Classic brown-metallic/high polish **Stuurbocht** ITM Super Alloy 180gr incl. barends **Stuurvoorbouw** Koga Stiff Alloy Open Ahead **Remmen** Shimano LX V-brakes BR-M570 **Grepen en kabels** Shimano LX ST-M570 **Balhoofdset** Koga kogellager/naaldlager cartridge **Naven** Shimano LX HB/FH-M570, 9-speed, 100-135mm, 36g. **Banden** Continental Goliath semi-slick, 37mm met reflectie. **Velgen** Mavic T-221, U8 Control, 36g., zwart **Spaken** DT Swiss 14g RVS **Zadel** Selle Royal MTB Lookin, Act-tex **Zadelpen** Selcof Pro-2E Alloy, 26,8mm **Crankset** Shimano LX FC-M571-Hollowtech, 44x32x22t. incl. kettingrand Cranklength: 170mm **Bracketasunit** Shimano Deore, 68, 113,5mm **Pedalen** Koga Combi **Cassette** Shimano LX CS HG-50, 11-32t., 9-speed **Derailleurs** Shimano LX RD-M570/FD-M571 **Derailleurverstellen** Shimano LX ST-M570 **Bidon/bidonhouder** Taox Splash/Uni **Pomp** Zefal HPR mini double shot **Standaard** Pletacher **Gewicht** ca 13,0 kg (57cm) *Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.*

De TerraLiner-C; gemaakt voor het betere dóórrijden over paden en weggetjes, door bos en hei, scherp sturend door zand, wendbaar langs bomen en ach, als het dan even niet gaat ook nog makkelijk te dragen! De TerraLiner-C is een echte 'crosser': een 'omgebouwd' raceframe, strak 7005 aluminium, TIG gelast en voorzien van alles wat cyclocrossen anno 2001 zo leuk maakt... Vooraan een Koga Wing.2 Cross carbon voorvork, voor het wegwerken van de boomwortels, in de machinekamer een Shimano 105 onderdelengroep met 27 versnellingen met Dual Control rem/schakelhendels, een echt racestuur en hele speciale remmen: slanke cantileverremmen van Radius. Die geven precies die vertraging die je nodig hebt in Hollandse en Vlaamse omstandigheden. Enne... de modder kan ook mooi weglopen langs de remblokken! Mooi toch?

TLC

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	535	430	604	1026	65	50	72	74,5	61
540	550	430	603	1024	65	50	72	73	61
570	565	430	618	1040	65	50	72	73	61
600	580	430	623	1055	65	50	72	72,5	61
630	595	430	636	1057	65	50	72	72,5	61



TerraLiner Alloy-C



SPECIFICATIE TerraLinerAlloyCross (TLC) Frame Volledig handgemaakt TIG weldet frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened exclusief tapered en triple butted buizen. Voorzien van CNC-achterpatten, geschikt voor het monteren van een discbrake en verwisselbare achterderailleurpat. **Framematen** 50-54-57-60-63cm **Voorvork** Carbon "Wing.2-cross" voorvork **Kleurencombinatie** Hell blue metallic/high polish **Stuurbocht** ITM Superitalia 330, zilver **Stuurvoorbouw** ITM Alutig Ahead, zilver **Stuurtape** Selev Superribbon, rood **Remmen** Radius 40.1 **Grepen en kabels** Shimano 105 Dual Control ST-5500 **Balhoofdsteil** Koga kogellager/naaldlager cartridge **Naven** Shimano FH/HB-5500, 9-speed, 100-130mm, 36g. **Banden** Schwalbe LX Problack **Velgen** Mavic T-519, SUP, UB Control, 36g., zwart **Spaken** DT Swiss 14g RVS, zwart **Zadel** Selle Royal Mach, Act-lex **Zadelpen** Selcof Pro-2E Alloy, 27,2mm **Crankset** Shimano 105 FC-550-4-Hollowtech, 52x42x30t. Cranklengte: 170mm **Bracketasunit** Shimano 105 BB-5500, 68-118,5mm **Pedalen** Koga SPD-109 **Cassette** Shimano 105 CS-HG709, 12-23t. 9-speed **Derailleurs** Shimano 105 RD-5500-GS/FD-5503 **Derailleurverstelleurs** Shimano 105 ST-5500 **Bidon/bidonhouder** Tacx Splash/Uni **Pomp** Zefal HPR mini double shot **Gewicht** ca 9,5 kg (57cm) *Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.*

TLO

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	525	450	601	1046	54	50	70	72	69
540	550	450	610	1053	57	50	70	72	69
570	563	450	607	1050	57	50	71	71	65
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	65
630	590	450	626	1071	53	50	71	70	65

De TerraLinerOval is gebouwd rond een zeer mooi stalen kader.

Voor dit jaar hebben we voor een nieuwe gevaliseerde FM-1 chroom-molybdeen buizenset gekozen: met een maximale doorsnede van 35 mm, dubbel butted, gesoldeerd met mooie microfusie lugs. In vergelijking met de uitvoering in 2000 is het frame ca. 400 gram afgeslankt! Het frame is voorzien van alle nokjes die een SportHybride nodig heeft: voor de V-Brakes, voor de doorvoer van de kabels, voor de montage van dragers, standaard en verlichtingset. Want de TerraLinerOval is een uitstekend uitgangspunt voor een snelle vakantiefiets. De 27-speed Deore groep brengt je alvast in de stemming: geen berg te hoog, geen pad te ruig of je komt er wel met deze Koga-Miyata SportHybride.



TerraLinerOval

SPECIFICATIE TerraLinerOval (TLO) Frame Volledig handgemaakt gelugd frame, vervaardigd van Koga-Miyata FM-1 chroommolybdeen triple butted buizen. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouw delen. **Framematen** 50-54-57-60-63cm **Voorvork** Koga suspension. Travel: 50mm **Kleurencombinatie** Aquagreen metallic/diamond silver metaallic **Stuurbocht** ITM Super Alloy 180gr. incl. barends **Stuurvoorbouw** Koga Stiff Alloy Open **Remmen** Shimano LX V-brakes BR-M570 **Grepen en kabels** Shimano LX ST-M570 **Balhoofdsteil** Koga kogellager/naaldlager cartridge **Naven** Shimano LX HB/FH-M570, 9-speed, 100-135mm, 36g. **Banden** Continental Goliath semi-slick, 37mm met reflectie. **Velgen** Mavic T-221, UB Control, 36g. **Spaken** DT Swiss 14g TVS **Zadel** Selle Royal Lookin MTB, Act-tex **Zadelpen** Selco Pro-2E Alloy, 27,2mm **Crankset** Shimano LX FC-M571 Hollowtech, 44x32x22t. incl. kettingrand Cranklengte: 170mm **Bracketasunit** Shimano LX BB-UN52, 68-113,5mm **Pedalen** Koga Sport Alloy **Cassette** Shimano CS-HG-50, 11-32t., 9-speed **Derailleurs** Shimano LX RD-M570/FD-M571 **Derailleurverstellers** Shimano LX ST-M570 **Bidon/bidonhouder** Tacx Splash/Uni **Pomp** Zefal SP **Standaard** Koga instelbaar **Gewicht** ca 12,9 kg (57cm) *Russentijds specificatiewijzigingen voorbehouden.*



TL/TLL	Frame	Headset	Stem	Seatpost	Seat	Handlebar	Shifters	Brakes	Wheels
FS/mm	Al/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	G/mm	H/mm	I/mm
500	535	450	601	1046	54	50	70	72	73
540	550	450	612	1056	57	50	70	72	73
570	563	450	605	1048	57	50	71	71	67
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	67
630	590	450	626	1071	53	50	71	70	67
660	600	450	628	1072	53	50	71	70	66



TerraLiner

SPECIFICATIE TerraLiner (TL)/TerraLinerLady (TLL) Frame V volledig handgemaakt TiG-welded frame, vervaardigd van Koga-Miyata FM-1 chrommolybdeen double butted buizen. Oval boven- en onderbuis, S-bend shape in staande en liggende achtervork. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouw delen. **Framematen** TL/TLL: 50-54-57-60-63-66cm/ TLL/TLL: 48-52-55-58cm **Voorvork** Unicrown Chrommolybdeen **Kleurencombinatie** Night blue metallic **Stuurbocht** ITM Super Alloy 180gr. incl. barends **Stuurvoorbouw** ITM Traffic Flex stem, schokabsorberend en verstelbaar **Remmen** Shimano Deore V-brakes BR-M510 **Grepen en kabels** Shimano Deore ST-M510 **Balhoofdset** Koga kogellager/naaldlager cartridge **Naven** Shimano Deore HB/FH-M510, 9-speed, 100-135mm, 36g. **Banden** Continental Goliath semi-slick, 37mm met reflectie. **Velgen** Mavic T-221, UB Control, 36g. **Spaken** DT Swiss 14g RVS **Zadel** Selle Royal Lookin MTB **Zadelpen** Koga Alloy, 26,8mm **Crankset** Shimano Deore FC-M510-Hollowtech 44x32x22t. incl. kettingrand Cranklength: 170mm **Bracketasunit** Shimano Deore BB-UN40, 68-117,5mm **Pedalen** Koga sport Alloy **Cassette** Shimano Deore CS-HG50, 11-32t., 9-speed **Deraillieurs** Shimano Deore FD/RD-M510 **Deraillieurverstellen** Shimano Deore ST-M510 **Bidon/bidonhouder** Tacx Splash/Uni **Pomp** Zefal SP **Standaard** Pletscher **Gewicht** TL: ca 12,9 kg (57cm). TLL: ca 13,1 kg (55cm). **TLT**: ca 15,5 kg (57cm). **TLLT**: ca 15,7 kg (55cm). **Optioneel TerraLiner Trendy (TLT)/TerraLinerLady Trendy (TLLT)** **Pedalen** Koga Touring antislip Alloy **Achterdrager** SL Bike Koga Special Touring **Spatborden** SKS korte uitvoering **Koplamp** Cateye HL-500 II batterij verlichting **Achterlicht** B&M D-Toplight batterijverlichting **Frameslot** AXA SL-7 **Zadeltas** Koga *Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.*

Aan de basis van de Koga-Miyata
SportHybride staat de TerraLiner.

Een volbloed hybride, uitermate geschikt voor het
leveren van prestaties op elk terrein, ongeacht
ondergrond, hoogteprofiel of lengte van het parcours.

SportHybrides zijn snelle alleskunnende en klaar voor elke klus.

Daar staat het TiG gelaste FM-1 chrommolybdeen frame garant voor!

Staal heeft een lange historie achter zich – en een mooie toekomst voor zich.

Wie een fiets voor het leven zoekt, komt bij staal terecht.

Deze Koga-Miyata is er in twee uitvoeringen: de TerraLiner en de TerraLinerLady.

Het onderscheid is duidelijk: de TerraLiner is kaal en is voor

voor 'off road' gebruik, de Trendy is al vol aangekleed

waardoor het een mooie 'lang weekend'

Twée tassen erop, beetje



TerraLinerTrendy.
al bedoeld
ed
ets' wordt.
bagage mee en lekker van hotel naar hotel...



TerraLinerladyT

29

De TerraLiner is er ook in een speciaal damesmodel: de TerraLinerLady en de TerraLinerLady-Trendy. Goed te zien is het verschil: de een is helemaal kaal, de ander 'fully dressed'. Beide zijn leverbaar vanaf maat 48. Onze ingenieurs hebben hun best gedaan op het speciale damesframe: de oversized boven- en onderbuizen, de doordachte geometrie en de iets langere achterrein in S-Bended vorm garanderen een stabiel rijgedrag. Maar natuurlijk is er bij de afmontage rekening gehouden met u als 'doelgroep': soepel schakelende 27-speed Deore onderdelen, volledige V-Brakes, betrouwbare wielen met stevige Continental banden... Enne... wat vindt u van de kleur? Night Blue metallic, noemen we dat bij Koga. Gelukkig duurt het nog even voor de nacht invalt. Alhoewel, dan komt de Cateye en B&M verlichting op de Trendy weer goed van pas.

TU/TUJ

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	G"	H"	Naloop
480	520	450	592	1036	54	50	70	72	69
520	540	450	603	1047	54	50	70	72	69
550	555	450	616	1059	57	50	70	72	69
580	570	450	618	1061	57	50	70	71	69

T R E K K I N G



'Als je aan zo'n reis begint, heb je al genoeg aan je hoofd.

Zijn de papieren in orde, heb je de juiste inentingen, zijn de tickets goed geregeld. Over een ding wil ik me dus absoluut geen zorgen maken: mijn fiets!

Daar moet ik van op aan kunnen. Op elk moment van de reis en onder alle omstandigheden. Mijn keuze ligt dan ook voor de hand: Koga-Miyata.

Je weet dat je daar op kunt vertrouwen. Deze trekking fietsen zijn het resultaat van jarenlange praktijkervaring. Wat ik nog moet meemaken, heeft de fiets waarschijnlijk al honderden keren moeten doorstaan!

Dat geeft een goed gevoel. Koga-Miyata en ik, wij gaan de uitdaging samen aan!



30



TTR

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
540/500	728/550	450	616	1800	30/30	45	71	73/73	72

Zo jong en dan al zo'n naam en faam:
de TwinTraveller van Koga-Miyata. Deze Fiets van het Jaar
2000 heeft de tandem een volledig nieuwe inhoud gegeven.
De TwinTraveller is in alle opzichten een hightech machine, die pure
power uitstraalt! Slechts 26 kilogram, maar volledig uitgerust, inclusief
de unieke en intelligente Arai sleeprem, die een spectaculaire Pyreneeën-afdeling
tot een beheersbare manoeuvre reduceert. Maar niet alleen in de bergen, ook op het
vlakke land biedt de TwinTraveller dankzij de gebundelde energie van vier benen het ultieme
plezier. Het met dertien centimeter verlengde Y-tech frame met verende voorvork is revolutionair.
De TwinTraveller is absoluut een nieuwe manier van fietsen. Klaar om ontdekt te worden



TwinTraveller

SPECIFICATIE TwinTraveller (TTR) Frame Volledig handgemaakt TIG-welded volledig geveerd Y-tech frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Travel achtervork: 80mm. Super oversized buizen voor extra stabiliteit. Met verwisselbare achterderailleurpat en voorzien van vaste nokken voor alle opbouwdeelen. **Framematen** Machinist (voor): 54cm, stoker (achter): 50cm. **Voorvork** Special Koga Tandem verende voorvork. Travel: 60mm. **Kleurencombinatie** Magic black metallic/ Winning silver metallic. **Stuurbocht** Voor: ITM Synergic Randonneur incl. tashouder Achter: ITM Super Alloy 180, incl. barends. **Stuurvoorbouw** Voor: Koga Alloy Ahead Achter: Koga Alloy Tandem: 150-180mm. **Remmen** Voor: Magura HS 33 hydraulische remmen incl. brake booster Achter: Magura HS 33 hydraulische remmen incl. brake booster Arai sleeprem. **Grepen en kabels** Magura HS 33/ Gripshift 400 voor bediening sleeprem. **Balhoofdset** Koga Ahead kogellager/naaldlager cartridge. **Naven** DT Hügl Tandem naven, voor: WTXD480000/ achter: VH2ASD480000, 48g, 100-140mm. Met aansluiting voor Arai sleeprem. **Banden** Continental Top Touring 2000, 37mm. **Velgen** Mavic T-519, UB Control, SUP, 48g. **Spaken** voor: DT Swiss competition 14/15 RVS, achter DT Swiss competition 14/15, Alpine III-13/14. **Zadels** Selle San Marco Comfort Attivo, Pirelli Suspension met leerdek. **Cranksets** Links: LX FC-M571 170mm black hollow-tech 2x (32tands) Rechtsvoor: LX FC-M571 170mm 48, 36, 26 tands. **Bracketasunits** BB-ES 70-66-118mm. **Pedalen** Koga Combi. **Cassette** Shimano XT CS-M750 9-speed 11-34t. **Derailleurs** Shimano XT RD-M750/FD-M751. **Derailleurverstellen** Shimano XT SL-M750. **Bidon/bidonhouders** Zefal Alloy/ Tacx Allure. **Pomp** Topeak Road Morph. **Spatborden** SKS korte uitvoering. **Koplamp** Ekolight "the Bird" accu, 3 uur, incl. lader. **Achterlicht** B&M D-Toplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht. **Low rack** SL Bike Touring incl. standaard. **Achterdrager** SL Bike Koga special Trekking 1. **Standaard** Pletscher. **Frameslot** Axia veiligheidslot. **Zadelftas** Koga. **Zadelovertrek** Selle San Marco. **Stuurspiegel** B&M Cycle Star. **Gewicht** ca 26,0 kg. Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



GTS										
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Nalooop	
500	531	460	601	1045	55	42	70	71	76	
540	550	460	618	1045	55	42	70.5	71	75	
570	565	460	630	1045	55	42	71	71	75	
600	580	460	643	1045	55	42	71	71	75	
630	590	460	649	1045	55	42	71	71	75	

Het concept van de GlobeTraveller heeft zich in de praktijk meerdere malen bewezen. Voor de Koga-Miyata-ingenieurs reden om voor de fervente wereldreiziger hier een nieuwe dimensie aan toe te voegen: de GlobeTraveller-Suspension. Een volledig geveerde fiets op basis van het hoogwaardige oversized Alloy 7005-frame. Het veersysteem, zowel voor als achter, staat borg voor veel comfort, zonder concessie aan stabiliteit. Voorzien van tal van extra's en betrouwbare componenten, zoals Shimano XT Discbrake naven, is de GlobeTraveller-Suspension de ideale reisgenoot. Een comfortabele, maar vooral ook gedegen wereld-fiets, die u nergens in de steek laat en grenzeloos fietsplezier garandeert.



SPECIFICATIE GlobeTraveller-Suspension (GTS) Frame Volledig handgemaakt TIG-welded volgeveerd frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Travel: 62mm. Onderbuis super oversized en dubbel gevaliseerd voor extra stabiliteit. Met verwisselbare achterderailleurpat en voorzien van vaste nokken voor alle opbouwdelen. **Framematen** 50-54-57-60-63cm **Voorvork** Rock Shox Metro C, zilver. Travel: 50mm **Kleurencombinatie** Deep brown metallic **Stuurbocht** ITM Synergic Randonneur incl. tashouder **Stuurvoorbouw** Koga Ahead open incl. extension **Remmen** Magura Louise discbrake **Grepen en kabels** Magura Louise discbrake **Balhoofdstele** Koga kogellager/naaldlager cartridge **Naven** Shimano XT HB-M755/FH-M755, 9-speed, 36g., 100-135mm **Banden** Continental Top Touring 2000, 37mm. **Velgen** Mavic T223, 36g., zwart **Spaken** DT Swiss 14 RVS **Zadel** Selle San Marco Comfort Attivo Gents, Pirelli Suspension met leerdek **Crankset** Shimano XT FC-M751-Hollowtech, 44x32x22t. incl. kettingrand **Cranklengte**: 170mm **Bracketasunit** Shimano XT BB-ES-70, 68-113mm **Pedalen** Koga Combi **Cassette** Shimano XT CS-M750, 9-speed, 11-32t. **Derailleurs** Shimano XT RD-M750/FD-M751 **Derailleurverstellen** Shimano XT SL-M750 **Bidon/bidonhouder** Tacx Allure/Zefal Isotherm Alloy **Pomp** Topeak Road Morph **Spatborden** SKS korte uitvoering **Koplamp** Ekolight "the Bird" 3 uur accu, incl. lader **Achterlicht** B&M D-Toplight Senso **Low rack** SL Bike Touring incl. standaard **Achterdrager** SL Bike Koga special Trekking 1 **Standaard** Pletscher **Frameslot** Axia SL-7 **Zadelstas** Koga **Zadelovertrek** Selle San Marco **Stuurspiegel** B&M Cycle Star **Gewicht** ca 18,8 kg (57cm) Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



GTR										
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop	
500	531	450	601	1046	54	50	70	72	74	
540	550	450	610	1054	57	50	70	72	74	
570	563	450	607	1051	57	50	71	71	67	
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	67	
630	590	450	626	1071	53	50	71	70	67	

Beter reisgezelschap kan men zich niet wensen: de GlobeTraveller van Koga-Miyata.

Een randonneur waarmee u moeiteloos elk landschap doorkruist. De geometrie is perfect voor lange tochten. Een blik op de GlobeTraveller maakt al duidelijk dat deze fiets robuust is tot in detail. Het Double butted en Triple hardened Alloy 7005 frame met gevaliseerde onderbuis is perfect. Evenals de Shimano XT 40-gaats achternaaf.

Dankzij de instelbare voorbouw en zadelpen en de hoogwaardige Mavic-velgen een fiets om de wereld mee te verkennen.

Van horizon tot horizon!



GlobeTraveller

33

SPECIFICATIE GlobeTraveller (GTR) **Frame** Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Onderbuis super oversized en dubbel gevaliseerd voor extra stabiliteit. Met verwisselbare achterderailleurpat en voorzien van vaste nokken voor alle opbouw delen. **Framematen** 50-54-57-60-63cm. **Voorvork** Speciaal geprofileerde Unicrown Chromopolycarbon vork. **Kleurencombinatie** Night blue metallic. **Stuurbocht** ITM Synergie Randonneur incl. tashouder. **Stuurvoorbouw** ITM Traffic Flex stem; schokabsorberend en verstelbaar. **Remmen** Shimano XT V-brakes BR-M750 incl. Koga-Miyata Brake Power Controller. **Grepen en kabels** Shimano XT ST-M750 STI. **Balhoofdstel** Koga kogellager/naaldlager cartridge. **Naven** Shimano naafdynamo, 36g., HB-NX30/ XT 40g. FH-M750, 9-speed, 100-135mm. **Banden** Continental Top Touring 2000, 37mm. **Velgen** Mavic T519, SUP, UBC, 40/36g. **Spaken** DT Swiss 14 RV5. **Zadel** Selle San Marco Comfort Attivo Genta, Pirelli Suspension met leerdek. **Zadelpen** Koga schokabsorberend 31,4 mm. **Crankset** Shimano XT FC-M750-Hollowtech, 44x32x22t. incl. kettingrand Cranklengte: 170mm. **Bracketasunit** Shimano XT BB-ES70, 68-113mm. **Pedalen** Koga Cambi. **Cassette** Shimano XT CS-HG-70, 9-speed, 11-32t. **Derailleurs** Shimano XT RD-FD-M750. **Derailleurverstellers** Shimano XT ST-M750. **Bidon/bidonhouder** Tacx Allure/ Zefal Isotherm Alloy. **Derailleurbeschermer** Alloy. **Pomp** Topeak Road Morph. **Spatborden** SKS korte uitvoering. **Koplamp** B&M Lumotec oval automatisch sensor. **Achterlicht** B&M D-Toplight Led plus incl. standlicht. **Dynamo** Shimano naafdynamo HB-NX30. **Low rack** SL Bike Touring incl. standaard. **Achterdrager** SL Bike Koga special Trekking 1. **Standaard** Pletscher. **Frameslot** Axia SL-7. **Zadeltas** Koga. **Zadelovertrek** Selle San Marco. **Stuurspiegel** B&M Cycle Star. **Gewicht** ca 17,7 kg (57cm). Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

RD	FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	525	450	601	1046	54	50	70	72	69	
540	550	450	610	1053	57	50	70	72	69	
570	563	450	607	1050	57	50	71	71	65	
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	65	
630	590	450	626	1071	53	50	71	70	65	

RDL	FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
480	530	450	605	1048	59,5	50	71	71	65	
500	540	450	607	1050	57	50	71	71	65	
540	540	450	607	1050	57	50	71	71	65	
570	540	450	607	1050	57	50	71	71	65	

Moeiteloos over de Drentse heide of twee eindeloze weken door de Dordogne. De Randonneur is startklaar. Door het nieuwe oval gelugde frame is de Randonneur een lichte fiets. Desondanks is de stevigheid en stabiliteit groot, waardoor het de perfecte vakantie-tweewieler is. Dankzij de afmontage Shimano XT/LX met 27 versnellingen kiest u onder alle omstandigheden de juiste, meest comfortabele versnelling. De Randonneur is geschikt voor de korte dagtrips, maar excelleert ook tijdens de lange meerdaagse tochten. Het San Marco Comfort Attivo leerdekzadel biedt een eersteklas zitplaats, terwijl dankzij de standaard lowrack met handige standaard voor, extra bagage moeiteloos mee genomen kan worden.



34

Randonneur

SPECIFICATIE Randonneur (RD) Frame Volledig handgemaakt gelugd frame, vervaardigd van Koga-Miyata FM-1 chroommolybdeen triple butted oval buizen. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouw delen. **Framematen** 50-54-57-60-63cm. **Voorvork** Unicrown Chrommolybdeen vork. **Kleurencombinatie** Koga black. **Stuurbocht** ITM Synergic Randonneur incl. tashouder. **Stuurvoorbouw** ITM Traffic Flex stem; schokabsorberend en verstelbaar. **Remmen** Shimano LX V-brakes BR-M570 incl. Koga-Miyata Brake Power Controller. **Grepen en kabels** Shimano LX ST-M570. **Balhoofdstel** Koga kogellager/naaldlager cartridge. **Naven** Shimano naafdynamo NX-30/XT 40g. FH-M750, 9-speed, 100-135mm. **Banden** Continental Top Touring 2000, 37mm. **Velgen** Mavic T-519, UBC, SUP, 40/36g. **Spaken** DT Swiss 14 RVS. **Zadel** Selle San Marco Comfort Attivo Gents, Pirelli-Suspension met leerdek. **Zadelpen** Koga schokabsorberend 27,2 mm. **Crankset** Shimano LX FC-M571-Hollowtech, 44x32x22t. incl. kettingrand. Cranklengte: 170mm. **Bracketasunit** Shimano BB-ES70, 68-113mm. **Pedalen** Koga Combi. **Cassette** Shimano LX CS-HG-70, 9-speed, 11-32t. **Derailleurs** Shimano LX FD-M571/XT RD-M750. **Derailleurverstellers** Shimano LX ST-M570. **Bidon/bidonhouder** Tacx Allure/ Zefal Alloy. **Derailleurbeschermer** Alloy. **Pomp** Topeak Road Morph. **Spatborden** SKS korte uitvoering. **Koplamp** B&M Lumotec oval automatisch sensor. **Achterlicht** B&M D-Toplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht. **Dynamo** Shimano naafdynamo NX-30. **Low rack** SL Bike Touring incl. standaard. **Achterdrager** SL Bike Koga special Trekking 2. **Standaard** Pletscher Frameslot Axia SL-7. **Zadelstas** Koga. **Zadelovertrek** Selle San Marco. **Stuurspiegel** B&M Cycle Star. **Gewicht** ca 18,0 kg (57cm). Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



Randonneur Lady

55

SPECIFICATIE RandonneurLady (RDL) Frame Volledig handgemaakt geluidd frame, vervaardigd van Koga- Miyata FM-1 chroommolybdeen triple butted oval buizen. Voorzien van verhoogde balhoofdhuus en vaste nokken voor alle opbouw delen. **Framematen** 48-50-54-57cm **Voorvork** Unicrown Chrommolybdeen vork. **Kleurencombinatie** Koga black **Stuurbocht** ITM Synergic Randonneur incl. taashouder. **Stuurvoorbouw** ITM Trafix Flex stem; schokabsorberend en verstelbaar. **Remmen** Shimano LX V-brakes BR-M570 incl. Koga-Miyata Brake Power Controller. **Grepen en kabels** Shimano LX ST-M570. **Balhoofdstel** Koga kogel-lager/naaldlager cartridge. **Naven** Shimano naafdynamo NX-30/XT 40g. FH-M760, 9-speed, 100-135mm. **Banden** Continental Top Touring 2000, 37mm. **Velgen** Mavic T-519, UBC, SUP, 40/30g. **Spaken** DT Swiss 14 RVS. **Zadel** Selle San Marco Comfort Alivo Ladies, Pirelli Suspension met leerdek. **Zadelpen** Koga schokabsorberend 27,2 mm. **Crankset** Shimano LX FC-M571-Hollowtech, 44x32x22t. incl. kettingrand. Cranklength: 170mm. **Bracketasunit** Shimano BB-E570, 68-113mm. **Pedalen** Koga Combi. **Cassette** Shimano LX CS-HG-70, 9-speed, 11-32t. **Derailleurs** Shimano LX FD-M571/XT RD-M760. **Derailleurverstellen** Shimano LX ST-M570. **Bidon/bidonhouder** Tacx Allura/ Zefal Alloy. **Derailleurbeschermer** Alloy. **Pomp** Topeak Road Morph. **Spatborden** SKS korte uitvoering. **Koplamp** B&M Lumotec oval automatisch sensor. **Achterlicht** B&M D-Toplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht. **Dynamo** Shimano naafdynamo NX-30. **Low rack** SL Bike Touring incl. standaard. **Achterdrager** SL Bike Koga special Trekking 2. **Standaard** Pletscher. **Frameslot** Axa SL-7. **Zadeltas** Koga. **Zadelovertrek** Selle San Marco. **Stuurspiegel** B&M Cycle Star. **Gewicht** ca 18,5 kg (54cm). *Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.*



TR

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	525	450	601	1046	54	50	70	72	69
540	550	450	610	1053	57	50	70	72	69
570	563	450	607	1050	57	50	71	71	65
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	65
630	590	450	626	1071	53	50	71	70	65

TRL

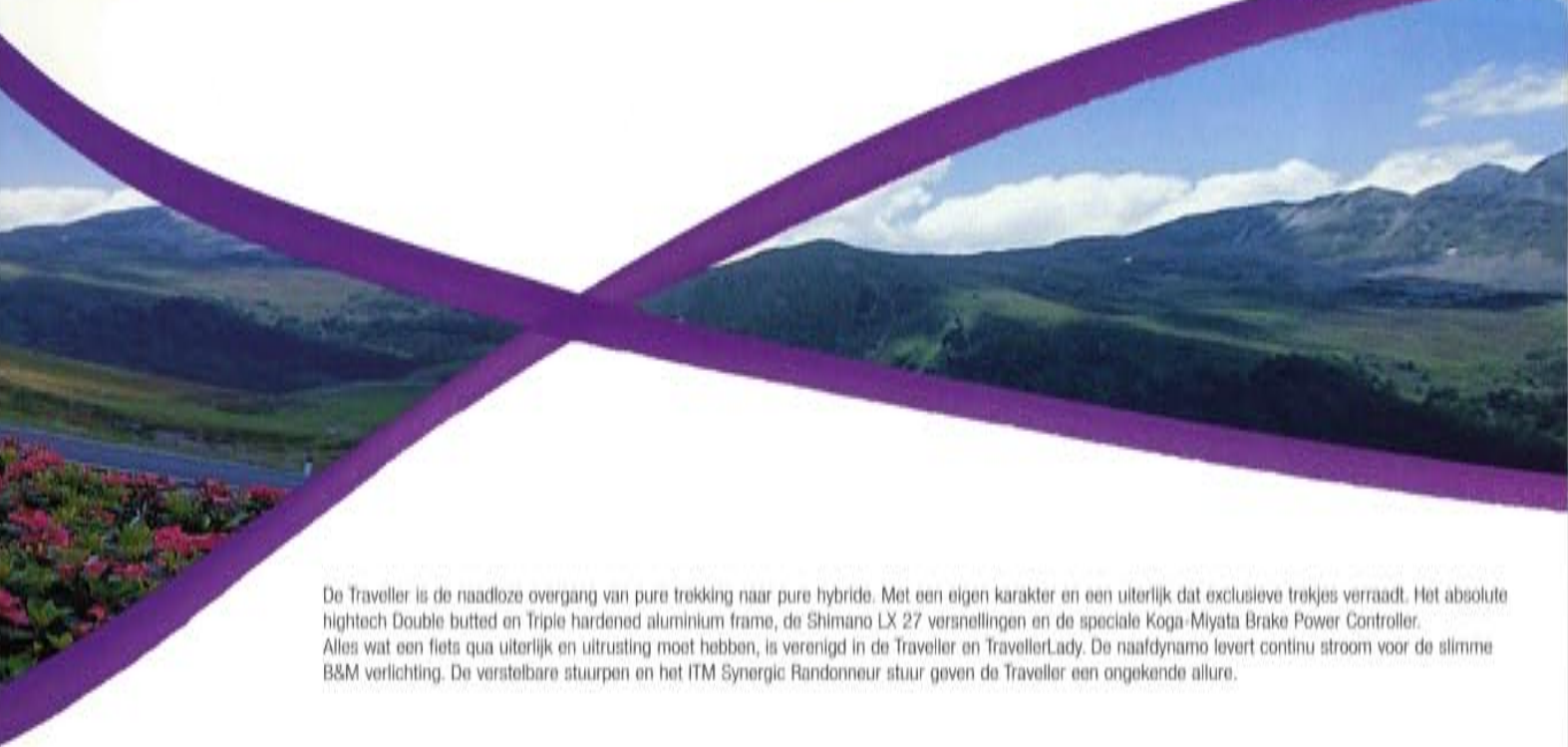
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	540	450	607	1050	57	50	71	71	65
540	540	450	607	1050	57	50	71	71	65
570	540	450	607	1050	57	50	71	71	65



36

Traveller

SPECIFICATIE Traveller (TR) Frame Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted oval buizen. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouw delen. **Framematen** 50-54-57-60-63cm **Voorvork** Unicrown Chrommolydeen vork **Kleurencombinatie** Magic green metallic **Stuurbocht** ITM Synergic Randonneur **Stuurvoorbouw** Bendo ergonomisch instelbaar **Remmen** Shimano LX V-brakes BR-M570 incl. Koga-Miyata Brake Power Controller **Grepen en kabels** Shimano LX ST-M570 **Balhoofdsteel** Koga kogellager/naaldlager cartridge **Naven** Shimano naafdynamo NX-30/FH-M570, 36g. 9-speed, 100-135mm **Banden** Continental Top Touring 2000, 37mm. **Velgen** Mavic T-519, UB control, SUP, 36g., zilver **Spaken** DT Swiss 14 RVS **Zadel** Selle San Marco Roccia Due met leerdek **Zadelpen** Koga Alloy 26,8 mm **Crankset** Shimano LX FC-M570-Hollowtech, 44x32x22t. incl. kettingrand Cranklengte: 170mm **Bracketasunit** Shimano LX BB-ES70, 68-113mm **Pedalen** Koga Touring Anti-Slip Alloy **Cassette** Shimano LX CS-HG-70 9-speed 11-32t. **Derailleurs** Shimano LX FD-M571/RD-M570 **Derailleurverstellen** Shimano LX ST-M570 **Bidon/bidonhouder** Zefal Alloy/Tack Allure **Pomp** Zefal FPX **Spatborden** SKS korte uitvoering **Koplamp** Koga oval halogeen automatisch senso, incl. reflector **Achterlicht** B&M D-Toplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht **Dynamo** Shimano naafdynamo NX-30 **Low rack** SL Bike Touring **Achterdrager** SL Bike Koga special Trekking 2 **Standaard** Pletscher **Frameslot** Axa SL-7 **Zadeltas** Koga **Zadelovertrek** Selle San Marco **Gewicht** ca 17,5 kg (57cm) Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



De Traveller is de naadloze overgang van pure trekking naar pure hybride. Met een eigen karakter en een uiterlijk dat exclusieve trekjes verraaft. Het absolute hightech Double butted en Triple hardened aluminium frame, de Shimano LX 27 versnellingen en de speciale Koga-Miyata Brake Power Controller. Alles wat een fiets qua uiterlijk en uitrusting moet hebben, is verenigd in de Traveller en TravellerLady. De naafdynamo levert continu stroom voor de slimme B&M verlichting. De verstelbare stuurpen en het ITM Synergic Randonneur stuur geven de Traveller een ongekennde allure.



TravellerLady

37

SPECIFICATIE TravellerLady (TRL) Frame Volledig handgetaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted oval buizen. Voorzien van verhoogde buitegbalhoofdbuis en vaste nokken voor alle opbouwdelen. **Framematen** 50-54-57cm. **Voorvork** Duicrown Chrommolybdeen vork. **Kleurencombinatie** Magic green metallic. **Stuurbocht** ITM Synergic Randonneur. **Stuurvoorbouw** Blendo ergonomisch instelbaar. **Remmen** Shimano LX V-brakes BR-M570 incl. Koga-Miyata Brake Power Controller. **Grepen en kabels** Shimano LX ST-M570. **Balhoofdstel** Koga kogellager/naaldlager cartridge. **Naven** Shimano naafdynamo NX-30/PH-M570, 36g. 9-speed, 100-135mm. **Banden** Continental Top Touring 2000, 37mm. **Velgen** Mavic T-519, UB control, SUP, 36g., zilver. **Spaken** DT Swiss 14 RVS. **Zadel** Selle San Marco Rocca Duo met leerdek. **Zadelpen** Koga Alloy 26,8 mm. **Crankset** Shimano LX FC-M570-Hollowtech, 44x32x22L incl. kettingrand Cranklength: 170mm. **Bracketasunit** Shimano LX BB-ES70, 68-113mm. **Pedalen** Koga Touring Anti-Slip Alloy. **Cassette** Shimano LX CS-HG-70 9-speed, 11-32L. **Derailleurs** Shimano LX FD-M571/RD-M570. **Derailleurverstellen** Shimano LX ST-M570. **Bidon/bidonhouder** Zefal Alloy/Tacx Allure. **Pomp** Zefal FPX. **Spatborden** SGS korte uitvoering. **Koplamp** Koga oval halogeen automatisch senso, incl. reflector. **Achterlicht** B&M D-Toplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht. **Dynamo** Shimano naafdynamo NX-30. **Low rack** SL Bike Touring. **Achterdrager** SL Bike Koga special Trekking 2. **Standaard** Pletscher. **Frameslot** Axa SL-7. **Zadeltas** Koga. **Zadelovertrek** Selle San Marco. **Gewicht** ca. 17,9 kg (54cm). *Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.*



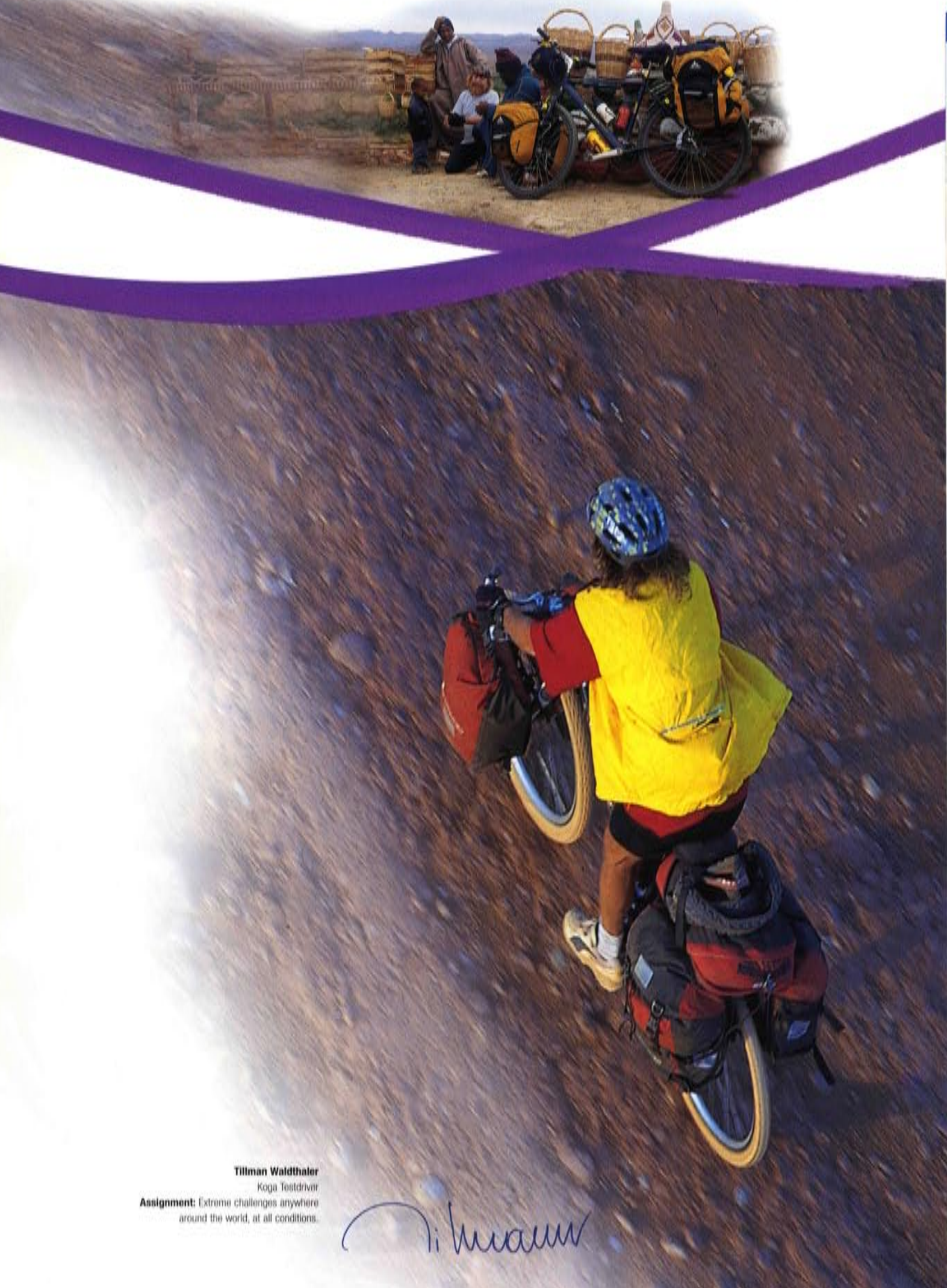
De WorldTraveller maakt z'n faam dagelijks waar. Overal ter wereld: van de jungle in Afrika tot de Peruaanse hoogvlaktes. Wie de grenzen van het mogelijke en onmogelijke aftast kiest de WorldTraveller als compagnon. Een fiets waarmee een trekkingtocht een echte ontdekkingsreis wordt: weg van het asfalt. Dankzij de speciale 26" trekking geometrie, de Continental Goliath Semi-slick banden en het uitgebalanceerde samenspel van hoogwaardige componenten, zoals de Shimano XT met 27 versnellingen afmontage, wordt iedere uitdaging een succes. De WorldTraveller is het product van een jarenlange en voortdurende praktijktest. Profiteer daarvan op een volgende ontdekkingsreis.

WT	FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	530	425	593	1034	45	40	71	73	73	
540	546	425	602	1043	45	40	71	73	73	
570	570	425	627	1068	45	40	71	73	73	
600	590	425	645	1086	45	40	71	73	73	



WorldTraveller

SPECIFICATIE WorldTraveller (WT) Frame Volledig handgemaakt TIG-welded 26" frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Onder- en bovenbuis super-oval oversized voor extra stabiliteit. Met verwisselbare achterderailleurpat en voorzien van vaste nokken voor alle opbouw delen. **Framematen** 50-54-57-60cm **Voorvork** Koga trekking suspension, 63mm. **Kleurencombinatie** Night blue metallic. **Stuurbocht** ITM Trekking Alloy incl. barends. **Stuurvoorbouw** Koga Alloy TIG incl. extension. **Remmen** Magura Louise discbrake. **Grepen en kabels** Magura Louise discbrake. **Balhoofdset** Koga kogel-lager/naaldlager cartridge. **Naven** Shimano XT-HB-M755/FH-M755, 9-speed, 100-135mm, 36g. **Banden** Continental Goliath 26" semi-slick, 44mm. **Velgen** Mavic X223, 36g., zwart. **Spaken** DT Swiss 14 RVS. **Zadel** Selle San Marco Comfort Aktiv6. **Pirelli Suspension met leerdek**. **Zadelpen** Selcof Pro-2 31,4 mm. **Crankset** Shimano XT FC-M751-Hollowtech, 44x32x221, incl. kettingrand. **Cranklength**: 170mm. **Bracketasunit** Shimano XT BB-ES-70, 68-113mm. **Pedalen** Koga Combi. **Cassette** Shimano XT CS-HG-70, 9-speed, 11-32L. **Derailleurs** Shimano XT RD/FD-M750. **Derailleurverstellen** Shimano XT SL-M750. **Bidon/bidonhouder** Tacx Allure/Zefal Isotherm Alloy. **Derailleurbeschermers** Alloy. **Pomp** Topeak Road Morph. **Spatborden** SKS korte uitvoering. **Koplamp** Cat eye HL500 II Halogeen incl. battery-pack. **Achterlicht** B&M D-Toplight Led automatic senso. **Low rack** SL Bike Touring incl. standaard. **Achterdrager** SL Bike Koga special Trekking 1. **Standaard** Pletscher. **Frameslot** Axa SL-7. **Zadeltas** Koga. **Zadelovertrek** Selle San Marco. **Gewicht** ca 16,3 kg (54cm). Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



Tillman Waldthaler

Koga Testdriver

Assignment: Extreme challenges anywhere
around the world, at all conditions.

Tillman

H Y B R I D E



'Dit weekend?

Luxemburg dus! De praktijk is in goede handen en met een paar vrienden heerlijk fietsen. Neen, voor mij hoeft dat al te snelle werk niet meer. Op mijn leeftijd neig je wat meer naar comfort, ja. Niet al te diep over het stuur buigen dus, maar wel een fiets die licht loopt en goed schakelt. Zodat we 'omhoog' ook goed meekomen. En dan op het terras van dat leuke restaurant aan de Sure een hapje eten. Zo'n weekeinde is gewoon vakantie. Ontspanning tot en met. Op het zadel en ernaast...

Met de RoadRunner-Comfort en RoadRunnerLady-Comfort speelt Koga-Miyata in op de behoefte aan nog meer comfort. Gebaseerd op het RoadRunner-concept onderscheidt de Comfortuitvoering zich door de volledige vering. De ingenieurs van Koga-Miyata zijn tot het uiterste gegaan om een maximaal comfortabele fiets te creëren en zijn daarin optimaal geslaagd.

Dat uit zich onder andere in de speciaal in de achtersvork geplaatste bracket, die een vervelende pedaalterugslag tijdens het veren voorkomt.

Tijdens een onverwacht klimmetje schakelt u eenvoudig de achtervering nagenoeg uit. U kunt dan zelfs "in de pedalen" gaan staan zonder dat de achtervering wordt aangesproken.

Voeg daarbij de volledige uitrusting en duidelijk is dat de RoadRunner-Comfort ook werkelijk een nieuw trend in comfort is.



RRC

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	530	460	604	1045	55	42	70	71	76
540	550	460	618	1061	55	42	71	71	74
570	565	460	630	1054	55	42	71	71	74
600	580	460	643	1070	55	42	71	71	74
630	590	460	649	1071	55	42	71	71	74



RRLC	F8mm	Amm	Bonn	Cham	Diam	L/mm	F/mm	W"	D"	Naloop
500	540	460	640	1049	55	42	71	71	74	
520	545	460	640	1049	55	42	71	71	74	
560	558	460	640	1049	55	42	71	71	74	
580	565	460	640	1049	55	42	71	71	74	

RoadRunner-C

SPECIFICATIE RoadRunner-Comfort (RRC)/RoadRunnerLady-Comfort (RRLC) **Frame** V volledig handgemaakt TIG-welded TwinTube volgeveerd frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted oval buizen. Travel: 64mm. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouw delen en verwisselbare achterderailleurpat. De RRLC is voorzien van comfort geometrie. **Framematen** RRC: 50-54-57-60-63cm/RRLC: 50-52-56-58cm. **Voorvork** Koga special touring verende voorvork, travel: 40mm. **Kleurencombinatie** deep brown metallic/java metallic. **Stuurbocht** ITM Touring Classic Alloy. **Stuurvoorbouw** Bendo ergonomisch instelbaar. **Stuurgrips** Selle San Marco leer. **Remmen** Shimano LX V-brakes BR-M570 incl. Koga-Miyata Brake Power Controller. **Grepen en kabels** Shimano LX ST-M570. **Balhoofdsteel** Koga kogellager/naaidlager cartridge. **Naven** Shimano naafdynamo NX-30/LX FH-M570, 36g, 9-speed, 100-135mm. **Banden** Continental Top Touring 2000, 37mm. **Velgen** Mavic T-221, 36g, UBB Control, zwart. **Spaken** DT Swiss 14 RVS. **Zadel** Selle Royal Lookin trekking, gents/ladies. **Zadelpen** Setcol trekking, 31,4mm. **Crankset** Shimano Deore FG-M510-Hollowtech, 44x32x221. Cranklength: 170mm. **Bracketasunit** Shimano BB-UN52, 68-118mm. **Pedalen** Koga Touring Anti-Slip Alloy. **Cassette** Shimano LX CS-HG-70, 9-speed, 11-32t. **Derailleurs** Shimano Deore FD-M510/LX RD-M570. **Derailleurverstellen** Shimano LX ST-M570. **Pomp** Zefal SP. **Spatborden** SKS korte uitvoering. **Kettingscherm** Koga special. **Jasbeschermers** Koga "Monocle", geïntegreerd in spatbord. **Koplamp** B&M oval halogeen automatisch senso, incl. reflector. **Achterlicht** B&M D-Toplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht. **Dynamo** Shimano naafdynamo NX-30. **Achterdrager** SL Bike Koga special Touring geanodiseerd. **Standaard** Pletscher. **Frameslot** Axia SL-7. **Zadeltas** Koga. **Gewicht** RRC: ca. 18,9 kg (57cm)/ RRLC: ca. 19,3 kg (56cm). Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

De expressieve Roadrunner-S is een echte hybride: het beste van twee werelden, maar toch compromisloos als het om zijn kwaliteiten gaat. Dit topmodel onder de hybrides is afgemonteerd met de best denkbare toebehoren en heeft een oversized 7005 aluminiumframe met een dubbele onderbuis voor extra stabiliteit.

Een dempende zadelpen en voorvork geven de RoadRunner zijn geroemde comfortabele eigenschappen. De speciale naafdynamo van Shimano in combinatie met de 'zelfdenkende' B&M koplamp en achterlicht zorgen ervoor, dat als het eens iets later wordt, u toch gezien wordt.

RRS

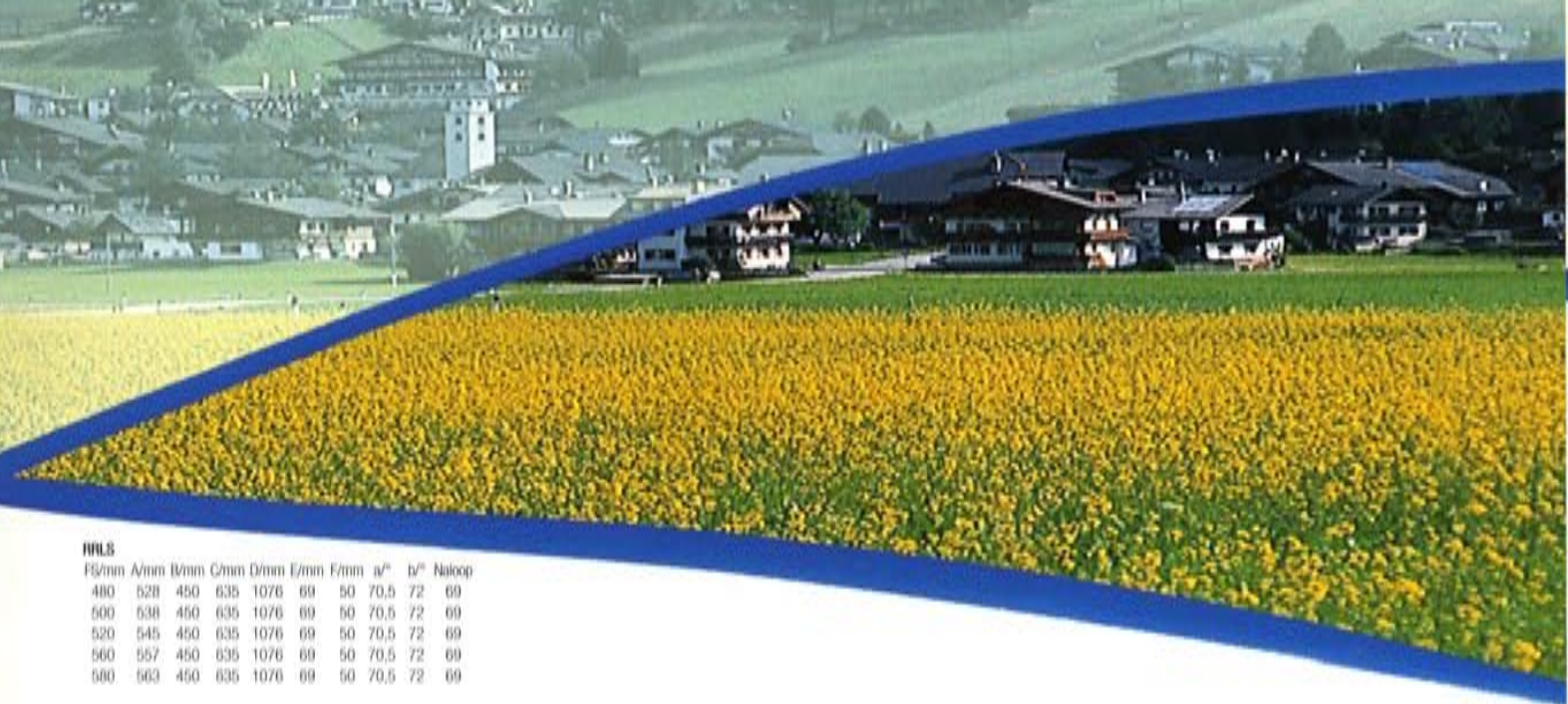
FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	525	450	601	1045	54	50	70	72	73
540	542	450	610	1054	57	50	70	72	73
570	556	450	607	1051	57	50	71	71	67
600	572	450	621	1065	56	50	71	71	67
630	583	450	626	1071	53	50	71	70	67



42

RoadRunner-S

SPECIFICATIE RoadRunner-Special (RRS) Frame V volledig handgemaakt TIG-welded TwinTube frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted oval buizen. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouwdeelen en verwisselbare achterderailleurpat. **Framematen** 50-54-57-60-63cm **Voorvork** Koga special touring verende voorvork, travel: 40mm **Kleurencombinatie** Koga black metallic/brown silver metallic **Stuurvoorbouw** Bendo ergonomisch instelbaar **Remmen** Shimano LX V-brakes BR-M570 incl. Koga-Miyata Brake Power Controller **Grepen en kabels** Shimano LX ST-M570 **Balhoofdstel** Koga kogel-lager/naaldlager cartridge **Naven** Shimano naafdynamo NX-30/LX FH-M570, 36g, 9-speed, 100-135mm **Banden** Continental Top Touring 2000, 37mm. **Velgen** Mavic T-221, 36g., UB Control, zwart **Spaken** DT Swiss 14 RVS **Zadel** Selle Royal Lookin trekking, gents. **Zadelpen** Koga suspension, 26,8mm **Crankset** Shimano Deore FC-M510-Hollowtech, 44x32x22t. Cranklength: 170mm **Bracketasunit** Shimano BB-UN52, 68-118mm **Pedalen** Koga Touring Anti-Slip Alloy **Cassette** Shimano LX CS-HG-70, 9-speed, 11-32t **Derailleurs** Shimano Deore FD-M510/LX RD-M570 **Derailleurverstellers** Shimano LX ST-M570 **Pomp** Zefal SP **Spatborden** SKS korte uitvoering **Kettingscherm** Koga special **Jasbeschermers** Koga "Monocle", geïntegreerd in spatbord **Koplamp** B&M oval halogeen automatic senso, incl. reflector **Achterlicht** B&M D-Toplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht **Dynamo** Shimano naafdynamo NX-30 **Achterdrager** SL Bike Koga special Touring geanodiseerd **Standaard** Pietscher **Frameslot** Axa SL-7 **Zadeltas** Koga **Gewicht** ca. 17,8 kg (57cm) *Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.*



RRLS

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
480	528	450	635	1076	69	50	70,5	72	69
500	538	450	635	1076	69	50	70,5	72	69
520	545	450	635	1076	69	50	70,5	72	69
560	557	450	635	1076	69	50	70,5	72	69
580	563	450	635	1076	69	50	70,5	72	69



RoadRunnerLady-S

43

SPECIFICATIE RoadRunnerLady-Special (RRLS) Frame Volledig handgemaakt TIG-welded TwinTube frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted oval buizen. Voorzien van verhoogde buitenbalhoofdbrida, extra lage instap, vaste nokken voor alle opbouwdeelen en verwisselbare achterderailleurpat. **Framematen** 48-50-52-56-58cm **Voorvork** Koga special touring verende voorvork, travel: 40mm **Kleurencombinatie** Koga black metallic/brown silver metallic **Stuurbocht** ITM Touring Classic Alloy **Stuurvoorbouw** Bendo ergonomisch instelbaar **Remmen** Shimano LX V-brakes BR-M570 incl. Koga-Miyata Brake Power Controller **Grepen en kabels** Shimano LX ST-M570 **Balhoofdsteil** Koga kogellager/naaldlager cartridge **Naven** Shimano naafdynamo NX-30/LX FH-M570, 36g, 9-speed, 100-135mm **Banden** Continental Top Touring 2000, 37mm, **Velgen** Mavic T-221, 36g, UB Control, zwart **Spaken** DT Swiss 14 RV5 **Zadel** Selle Royal Lookin trekking, ladies, **Zadelpen** Koga suspension, 26,8mm **Crankset** Shimano Deore FC-M510-Hollowtech, 44x32x22t. Cranklengte: 170mm **Bracketasunit** Shimano BB-UN52, 68-118mm **Pedalen** Koga Touring Anti-Slip Alloy **Cassette** Shimano LX CS-HG-70, 9-speed, 11-32t. **Derailleurs** Shimano Deore FD-M510/LX RD-M570 **Derailleurverstellen** Shimano LX ST-M570 **Pomp** Zefal mini double shot **Spatborden** SKS korte uitvoering **Kettingscherm** Koga special **Jasbeschermers** Koga "Monocle", geïntegreerd in spatbord **Koplamp** B&M oval halogeen automatisch sensio, incl. reflector **Achterlicht** B&M D-Toplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht **Dynamo** Shimano naafdynamo NX-30 **Achterdrager** SL Bike Koga special Touring gearandiseerd **Standaard** Pletscher **Frameslot** Axia SL-7 **Zadeltas** Koga **Gewicht** ca. 18,0 kg (56cm) *Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.*

De 'moeder van de hybrides'. Nog steeds onvervangbaar in de collectie dankzij het uitgebalanceerde frame met een Twin Tube System onderbuis, dat veel stevigheid biedt. De Koga-Miyata touring anti-slip pedalen, de ergonomisch instelbare stuurvoorbouw en het gel leerdekzadel maken van de RoadRunner een veelzijdig rijwiel. Geschikt voor de korte afstand, maar zeker ook voor de meerdaagse trip. De Shimano LX 27 versnellingen bieden veel controle en een soepele gang. Onder alle omstandigheden de ideale tourpartner.



RR

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	531	450	601	1045	54	50	70	72	71
540	550	450	610	1054	57	50	70	72	71
570	563	450	607	1051	57	50	71	71	66
600	580	450	621	1065	58	50	71	71	66
630	590	450	626	1071	53	50	71	70	66



44

RoadRunner

SPECIFICATIE RoadRunner (RR) Frame Volledig handgemaakt TIG-welded TwinTube frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted oval buizen. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouw- delen en verwisselbare achterderailleurpat. **Framematen** 50-54-57-60-63cm **Voorvork** Special geprofileerde Unicrown Chrommolybdeen vork. **Kleurencombinatie** java metallic/winning silver metallic. **Stuurbocht** ITM Touring Classic Alloy. **Stuurvoorbouw** Bendo ergonomisch instelbaar. **Remmen** Shimano LX V-brakes BR-M570 incl. Koga-Miyata Brake Power Controller. **Grepen en kabels** Shimano LX ST-M570. **Balhoofdset** Koga kogellager/naaldlager cartridge. **Naven** Shimano naafdynamo NX-30/FH-M570 36g., 9-speed, 100-135mm. **Banden** Continental Top Touring 2000, 37mm. **Velgen** Mavic T-221, 36g., UB Control. **Spaken** DT Swiss 14 RVS. **Zadel** Selle San Marco TRK gel met leerdek. **Zadelpen** Setcol trekking, 26,8mm. **Crankset** Shimano Deore FC-M510, 44x32x22t. Cranklengte: 170mm. **Bracketasunit** Shimano BB-LIN52, 68-118mm. **Pedalen** Koga Touring Anti-Slip Alloy. **Cassette** Shimano LX CS-HG-70, 9-speed, 11-32t. **Derailleurs** Shimano Deore FD-M510/LX RD-M570. **Derailleurverstellen** Shimano LX ST-M570. **Pomp** Zefal SP. **Spatborden** SKS korte uitvoering. **Kettingscherm** Koga speciaal. **Jasbeschermers** Koga "Monocle", geïntegreerd in spatbord. **Koplamp** Koga oval halogeen automatic senso, incl. reflector. **Achterlicht** B&M D-Toplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht. **Dynamo** Shimano naafdynamo NX-30. **Achterdrager** SL Bike Koga special Touring. **Standaard** Pletscher. **Frameslot** Axa SL-7. **Zadeltas** Koga. **Zadelovertrek** Selle San Marco. **Gewicht** ca 16,7 kg (57cm). Tussentydse specificatiewijzigingen voorbehouden.



RRL

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	545	450	635	1076	69	50	70,5	72	69
520	551	450	635	1076	69	50	70,5	72	69
560	563	450	635	1076	69	50	70,5	72	69
580	569	450	635	1076	69	50	70,5	72	69



RRM

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	538	450	607	1051	57	50	71	71	66
540	551	450	607	1051	57	50	71	71	66
570	560	450	607	1051	57	50	71	71	66



RoadRunnerLady

45

SPECIFICATIE RoadRunnerLady (RRL)/RoadRunnerMixed (RRM) Frame Volledig handgemaakt TIG-welded TwinTube frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted oval buizen. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouw delen, extra lage instap (RRL), verhoogde buitenbalhoofdbuis en verwisselbare achterderailleurpat. **Framematen** RRL: 50-52-56-58cm/RRM: 50-54-57cm **Voorvork** Speciaal geprofileerde Unicrown Chrommolybdeen vork **Kleurencombinatie** Java metallic/winning silver metallic **Stuurbocht** ITM Touring Classic Alloy **Stuurvoorbouw** Bendo ergonomisch instelbaar **Remmen** Shimano LX V-brakes BR-M570 Incl. Koga-Miyata Brake Power Controller **Grepen en kabels** Shimano LX ST-M570 **Balhoofdstel** Koga kogellager/naaldlager cartridge **Naven** Shimano naafdynamo NX-30/FH-M570 36g., 9-speed, 100-135mm **Banden** Continental Top Touring 2000, 37mm, **Velgen** Mavic T-221, 36g., UB Control **Spaken** DT Swiss 14 RVS **Zadel** Selle San Marco TRK gel met leerdek **Zadelpegs** Selcof trekking, 26,8mm **Crankset** Shimano Deore FC-M510, 44x32x22t. Cranklengte: 170mm **Bracketasunit** Shimano BB-UN52, 68-118mm **Pedalen** Koga Touring Anti-Slip Alloy **Cassette** Shimano LX CS-HG-70, 9-speed, 11-32t. **Derailleurs** Shimano Deore FD-M510/LX RD-M570 **Derailleurverstellen** Shimano LX ST-M570 **Pomp** Zefal mini double shot **Spatborden** SKS korte uitvoering **Kettingscherm** Koga special **Jasbeschermers** Koga "Monocle", geïntegreerd in spatbord **Koplamp** Koga-oval halogeen automatic senso, incl. reflector **Achterlicht** B&M D-Toplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht **Dynamo** Shimano naafdynamo NX-30 **Achterdrager** SL Bike Koga special Touring. **Standaard** Pletscher **Frameslot** Axa SL-7 **Zadeltas** Koga **Zadelovertrek** Selle San Marco **Gewicht** RRL: ca 17,1 kg (56cm) RRM: ca 16,9 kg (54cm) *Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.*



AV	FS/mm	AL/mm	BT/mm	CH/mm	CR/mm	EH/mm	FL/mm	u"	u"	Naalop
540	550	450	615	1058	57	50	70	72	71	
570	565	450	604	1047	57	50	71	71	68	
600	580	450	619	1063	56	50	71	71	66	
630	590	450	621	1065	53	50	71	70	66	
660	600	450	628	1072	53	50	71	70	66	

Voor wie het compromis zoekt tussen al te extreme hybridenmodellen is de Adventure ongetwijfeld de beste keuze. Een fiets die alle kwaliteiten in zich heeft en vooral het stijlvol design heeft, dat de ware Koga-Miyata kenmerkt. Door het lichte hightech Alooy-7005 frame is de Adventure een extreem comfortabele fiets, die zowel in het woon-werkverkeer als tijdens langere toertochten tot uiting komen. De Adventure is een rijwiel om 'mee voor te komen rijden'. De eigentijdse AdventureMixed-uitvoering is de extra sportieve uitvoering.



46

Adventure

SPECIFICATIE Adventure (AV) Frame Volledig handgemaakt TiG-geëld frame, vervaardigd van Alloy-7005 double butted en triple hardened buizen. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouw delen en verwisselbare achterderailleurpat. **Framematen** 54-57-60-63-66cm **Voorvork** Unicrown Chrommolybdeen vork **Kleurencombinatie** Night blue metallic/diamond silver metallic **Stuurbocht** ITM Touring Sport Alloy **Stuurvoorbouw** Bendo ergonomisch instelbaar **Remmen** Shimano Nexave V-brakes BR-T300 met Power Modulator **Grepen en kabels** Shimano Nexave ST-T400-S STI **Balhoofdstel** Koga kogellager/naaldlager cartridge **Naven** Shimano Nexave 36g. HB-T400/FH-T400, 8-speed, 100-135mm **Banden** Continental Top Touring 2000, 37mm, **Velgen** Mavic T-221, 36g., UB Control, zilver **Spaken** DT Swiss 14 RVS **Zadel** Selle San Marco TRK gel met leerdek **Zadelpen** Selcof trekking, 26,8mm **Crankset** Shimano Nexave FC-T410-Hollowtech, 42x32x22t. Cranklengte: 170mm **Bracketasunit** Shimano BB-UN52, 68-118mm **Pedalen** Koga Touring Anti-Slip Alloy **Cassette** Shimano Nexave CS-HG-60-I, Megarange, 8-speed, 11-34t. **Derailleurs** Shimano Nexave FD-T400/RD-T400 **Derailleurverstellen** Shimano Nexave ST-T400-S **Pomp** Zefal SP **Spatborden** SKS korte uitvoering **Kettingscherm** Koga special **Jasbeschermers** Koga "Monocle", geïntegreerd in het spatbord **Koplamp** Koga oval halogeen incl. reflector **Achterlicht** B&M D-Toplight Led senso plus, automatisch-achterlicht **Dynamo** Axa HR plus **Achterdrager** SL Bike Koga special Touring **Standaard** Pletscher **Frameslot** Axa SL-7 **Zadeltas** Koga **Zadelovertrek** Selle San Marco **Gewicht** ca 16,3kg (57cm) Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.



AVL	FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
480	539	450	635	1067	69	50	70,5	72	69	
500	545	450	635	1067	69	50	70,5	72	69	
520	551	450	635	1067	69	50	70,5	72	69	
560	563	450	635	1067	69	50	70,5	72	69	

AVM	FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	538	450	607	1051	57	50	71	71	66	
540	551	450	607	1051	57	50	71	71	66	
570	560	450	607	1051	57	50	71	71	66	
600	570	450	607	1051	57	50	71	71	66	



Adventure Mixed

47

SPECIFICATIE AdventureLady (AVL)/AdventureMixed (AVM) Frame Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy-7005 double butted en triple hardened buizen. Voorzien van verhoogde buitenbalkhoofdbuis, vaste nokken voor alle opbouw delen, extra lage instap (AVL) en verwisselbare achterderailleurpat. **Framematen** AVL: 48-50-52-56cm/AVM: 50-54-57-60cm **Voorvork** Unicrown Chrommolybdeen vork **Kleurencombinatie** Night blue metallic/diamond silver metallic **Stuurbocht** ITM Touring Sport Alloy **Stuurvoorbouw** Bendo ergonomisch instelbaar **Remmen** Shimano Nexave V-brakes BR-T300 met Power Modulator **Grepen en kabels** Shimano Nexave ST-T400-S STI **Balkhoofdsteel** Koga kogellager/naaldlager cartridge **Naven** Shimano Nexave 36g. HB-T400/FH-T400, 8-speed, 100-135mm **Banden** Continental Top Touring 2000, 37mm. **Velgen** Mavic T-221, 36g. **UB Control**, zilver **Spaken** DT Swiss 14-RVS **Zadel** Selle San Marco TRK get met leerdrek **Zadelpen** Selcof trekking, 26,8mm **Crankset** Shimano Nexave FC-T410 Hollowtech, 42x32x22t. Cranklength: 170mm **Bracketasunit** Shimano BB-UN52, 68-118mm **Pedalen** Koga Touring Anti-Slip Alloy **Cassette** Shimano Nexave CS-HG-60-I, Megarange, 8-speed, 11-34t. **Derailleurs** Shimano Nexave FD-T400/RD-T400 **Derailleurverstellen** Shimano Nexave ST-T400-S **Pomp** AVL: Zefat Mini Double Shot/AVM: Zefat SP **Spatborden** SKS korte uitvoering **Kettingscherm** Koga special **Jasbeschermers** Koga "Monocle", geïntegreerd in het spatbord **Koplamp** Koga oval halogeen incl. reflector **Achterlicht** B&M D-Toplight Led genso plus, automatisch achterlicht **Dynamo** Axa HR plus **Achterdrager** SL Bike Koga special Touring **Standaard** Pletscher **Frameslot** Axa SL-7 **Zadeltas** Koga **Zadelovertrek** Selle San Marco **Gewicht** AVL: ca 16,9 kg (56cm)/AVM: ca 16,8 kg (54 cm) *Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.*



De Forest is zonder twiifel de meest sportieve telg in de collectie hybrides van Koga-Miyata.

Het handgemaakte FM-1 Double butted chroommolybdeen frame staat garant voor een zeer karakteristiek rijwiel met een energieke uitstraling.

Een fiets die uitnodigt voor een middag ontspannen peddelen.

De Shimano Nexave 21 versnellingen, de V-brakes met Power Modulator en de exclusieve Continental Top Touring 2000 banden, voegen aan het dynamische karakter van de Forest een extra dimensie toe.

FR

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	535	450	600	1044	54	50	70	72	71
540	550	450	605	1049	57	50	70	72	71
570	564	450	604	1047	57	50	71	71	66
600	579	450	619	1063	56	50	71	71	66
630	590	450	621	1065	53	50	71	70	66



48

Forest

Nouveautés hybride

Vering

Meer comfort, afgestemd op de persoonlijke voorkeur. Dat is het absolute unieke van de nieuwe RoadRunner-Comfort en RoadrunnerLady-Comfort. Bij deze compleet nieuwe modellen gaat het niet alleen maar om een volledig geveerde fiets, maar is het veersysteem dermate vernuftig dat het zich snel en eenvoudig laat aanpassen aan de persoonlijke wensen en omstandigheden. De speciale, revolutionaire vering is namelijk geheel naar wens

SPECIFICATIE Forest (FR) Frame Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Koga-Miyata FM-1 double butted chroommolybdeen buizen. Oval boven- en onderbuis. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouwelen. **Framematen** 50-54-57-60-63cm **Voorvork** Unigrown Chroommolybdeen vork **Kleurencombinatie** Magic green metallic/winning silver metallic **Stuurbocht** ITM Touring Sport Alloy **Stuurvoorbouw** Bendo ergonomisch instelbaar **Remmen** Shimano Nexave V-brakes BR-T300 met Power Modulator **Grepen en kabels** Shimano Nexave ST-T300-S STI **Balhoofdstel** Koga kogelager/naaldlager cartridge **Naven** Shimano Nexave, HB-T300/FH-T300, 36g., 7-speed, 100-135mm **Banden** Continental Top Touring 2000, 37mm **Velgen** Mavic T-221, 36g., UB Control, zilver **Spaken** DT Swiss 14 RVS **Zadel** Selle San Marco TRK gel met leerdek **Zadelpen** Selcof trekking, 26,8mm **Crankset** Shimano Nexave FC-T300-S, 42x32x22t. Cranklengte: 170mm **Bracketasunit** Shimano Nexave BB-CT-92, 68-116mm **Pedalen** Koga Touring Anti-Slip Alloy **Cassette** Shimano LX CS-HG50-I, Megarange, 7-speed, 11-34t **Derailleurs** Shimano Nexave FD-T300/RD-T300 **Derailleurverstellers** Shimano Nexave ST-T300-S **Pomp** Zefal SP **Spatborden** SKS korte uitvoering. **Kettingscherm** Koga special **Jasbeschermers** Koga "Monocle", geïntegreerd in spatbord **Koplamp** Koga oval halogeen incl. reflector **Achterlicht** B&M D-Toplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht **Dynamo** Axa HR plus **Achterdrager** SL Bike Koga special Touring **Standaard** Pletscher **Frameslot** Axa SL-7 **Zadeltas** Koga **Zadelovertrek** Selle San Marco **Gewicht** ca 17,2 kg (57cm) Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.

instelbaar. De speciale in de achtersvork geplaatste bracket, voorkomt tijdens het rijden een pedaal-terugslag. Een bewijs dat Koga-Miyata nieuwe trends durft te zetten.

Jasbeschermer

De jasbeschermer is weer helemaal terug. Maar dan wel in een eigentijdse - lees: eigenwijze - vormgeving. Het design van deze bijzondere 'Monocle' jasbeschermer van hoogwaardig materiaal, is helemaal van deze tijd. Niet alleen handig en praktisch, maar ook mooi om te zien.

Veiligheid

Veiligheid gaat voor alles. Zeker op de fiets in schemer of donker. Met de nieuwste dynamonaaf van Shimano en de

intelligente verlichtingselementen van het toonaangevende B&M zit u veilig op de fiets in de late uurtjes. De Shimano Nexus-dynamonaaf levert door z'n slimme ontwerp continu stroom af. In combinatie met moderne sensorverlichting gaat het licht automatisch aan bij het schemer. Nooit meer vergeten het licht aan te doen, nooit meer het slippen van de dynamo. Koga-Miyata heeft dit unieke systeem op een aantal modellen standaard. Informeer ernaar!

Alu-frames

Het gebruik van aluminium is toegenomen. Terecht, want Koga-Miyata heeft er uitstekende ervaringen mee. Dit jaar zijn ook de Adventure-modellen voorzien van een speciaal aluminium-frame. Het gaat hierbij om een handgemaakt double butted en triple hardened aluminium 7005 frame, dat ook bij andere modellen wordt toegepast. Het is licht, stabiel en onverwoestbaar en geeft daardoor ook de Adventure-modellen nog meer waarde.



Forest Lady

FRM	FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	553	450	607	1051	57	50	71	71	66	
540	553	450	607	1051	57	50	71	71	66	
570	553	450	607	1051	57	50	71	71	66	

FRL	FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	544	450	635	1078	60	50	70,5	72	69	
540	556	450	635	1078	60	50	70,5	72	69	
560	562	450	635	1078	60	50	70,5	72	69	
580	569	450	635	1078	60	50	70,5	72	69	



Forest Lady

49

SPECIFICATIE ForestLady (FRL)/ForestMixed (FRM) Frame Volledig handgemaakt TIG-welded frame met extra lage instap, vervaardigd van Koga-Miyata FM-1 double butted chroommolybdeen buizen. Verhoogde buitenbuis. Oval onderbuis en twintube bovenbuis (FRL) Voorzien van vaste nokken voor alle opbouwdeelen. **Framematen** FRL: 50-54-56-58cm/FRM: 50-54-57cm **Voorvork** Unicrown Chrommolybdeen vork **Kleurencombinatie** Magic green metallic/winning silver metallic **Stuurbocht** ITM Touring Sport Alloy **Stuurvoorbouw** Bendo ergonomisch instelbaar **Remmen** Shimano Nexave V-brakes BR-T300 met Power Modulator **Grepen en kabels** Shimano Nexave ST-T300-S STI **Balhoofdstel** Koga kogellager/naaldlager cartridge **Naven** Shimano Nexave, HB-T300/FH-T300, 36g., 7-speed, 100-135mm **Banden** Continental Top Touring 2000, 37mm. **Velgen** Mavic T-221, 36g., UB Control, zilver **Spaken** DT Swiss 14 RVS **Zadel** Selle San Marco TRK gel met leerdrek **Zadelpen** Selcof trekking, 26,8mm **Crankset** Shimano Nexave FC-T300-S, 42x32x22L. Cranklength: 170mm **Bracketasunit** Shimano-Nexave BB-CT-92, 68-116mm **Pedalen** Koga Touring Anti-Slip Alloy **Cassette** Shimano LX CS-HG50-I, Megarange, 7-speed, 11-34L. **Derailleurs** Shimano Nexave FD-T300/RD-T300 **Derailleurverstellen** Shimano Nexave ST-T300-S **Pomp** Zefal mini double shot **Spatborden** SKS korte uitvoering **Kettingscherm** Koga special **Jasbeschermers** Koga "Monocle", geïntegreerd in spatbord **Koplamp** Koga oval halogeen incl. reflector **Achterlicht** B&M D-Toplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht **Dynamo** Axa HRI plus **Achterdrager** SL Bike Koga special Touring **Standaard** Plotscher **Frameslot** Axa SL-7 **Zadellas** Koga **Zadelovertrek** Selle San Marco **Gewicht** FRL: ca 17,4 kg (56cm)/FRM: ca 17,4 kg (54cm) *Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.*

TOWN & COUNTRY



'Ik maak mijn

keuzes steeds bewuster.

Voor kwaliteit natuurlijk, want dat is altijd een goede investering. Maar ook voor exclusiviteit. Koga-Miyata heeft dat in zich.

Als vanzelfsprekend. Fietsen is nu puur plezier geworden. Ik betrap me er zelfs op de auto steeds vaker te laten staan. Mijn fiets is, zeg ik altijd, multi-inzetbaar. Voor heerlijke toertochten op de zondagmiddag, voor snelle boodschappen en zelfs voor het woon-werkverkeer. En altijd is er dat plezier, dankzij het comfort en het gemak. En die exclusiviteit? Tja, dat straalt er vanaf natuurlijk!

Voor wie de allerhoogste eisen stelt aan een veelzijdig rijwiel en zowel in het drukke stadsverkeer als op de rustige fietspaden in de Veluwe optimaal wil genieten, is de GranTour de perfecte fiets.

Handgemaakt en voorzien van de beste onderdelen staat dit Koga-Miyata-ontwerp op eenzame hoogte. Lichtlopend, uitgerust met opmerkelijke extra's en niet te vergeten volledig geveerd biedt de GranTour een uitzonderlijke kwaliteit en exclusiviteit.

De achtervering kunt u eenvoudig zelf aanpassen tijdens het fietsen. De vormgeving, met karakteristieke gesloten kettingkast, is meer dan fraai en combineert sportiviteit met een degelijke uitstraling.

Zonder twijfel een rijwiel voor een select gezelschap, dat alleen genoeg neemt met het allerbeste.

Zowel in de herenuitvoering als de comfortabele Lady-uitvoering, die is voorzien van een lage instap en een ergonomisch 'ladyzadel'.

GT

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	545	460	615	1045	55	42	70,5	71	76
540	550	460	618	1048	55	42	70,5	71	76
570	565	460	630	1051	55	42	71	71	74
600	580	460	643	1065	55	42	71	71	74
630	590	460	649	1071	55	42	71	71	74

GTL

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
500	546	460	640	1049	55	42	70,5	71	74
520	546	460	640	1049	55	42	70,5	71	74
560	558	460	640	1049	55	42	70,5	71	74
580	563	460	640	1049	55	42	70,5	71	74





SPECIFICATIE GranTour (GT)/GranTourLady (GTL) Frame Volledig handgemaakt TIG-welded volgevoerd frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted oval buizen. Travel: 64mm. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouw delen. **Framematen** GT: 50-54-57-60-63cm/GTL: 50-52-56-58cm **Voorvork** Koga special touring verende voorvork, travel: 40mm **Kleurcombinatie** Bordeaux red metallic/brown silver metallic **Stuurbocht** ITM Turismo Alloy **Stuurvoorbouw** Bendo ergonomisch instelbaar **Remmen** Shimano Nexus Rollerbrakes BR-IM41 **Grepen en kabels** Shimano Nexus SB-7S45 STV/BL-IM45L **Balhoofdsteel** Koga kogellager/naaldlager cartridge **Naven** Shimano Nexus naafdynamo NX-50/Nexus FH-SG-7R45 7-speed 100-130mm **Banden** Continental Top Touring 2000, 37mm. **Velgen** Mavic T-223, 36g., zilver **Spaken** DT Swiss 14 Alpine III, RVS **Zadel** Selle Royal Lookin Trekking; gentle/ladies **Zadelpen** Selcof trekking, 31,4mm **Crankset** Shimano Nexus FC-NX-70, incl. power modulator Cranklength: 170mm **Bracketasunit** Shimano Nexus BB-CT-92, 68-116mm **Pedalen** Koga Touring Anti-Slip Alloy **Tandwiel** Shimano 16t. **Versteller** Shimano Nexus SB-7S45 **Pomp** GT: Zefal SP/GTL: Zefal Mini Double Shot **Spatborden** SKS korte uitvoering **Kettingscherm** Koga special **Jasbeschermers** Koga "Monocle", geïntegreerd in spatbord **Koplamp** Koga oval halogeen automatic senso incl. reflector **Achterlicht** B&M D-Toplight Led plus incl. uitschakelbaar standlicht **Dynamo** Shimano naafdynamo NX-50 **Achterdrager** SL bike special Touring geanodiseerd **Snelbinder** Bibia sport **Standaard** Pletscher **Frameslot** Axa SL-7 **Zadeltas** Koga **Gewicht** GT: ca 20,4 kg (57cm)/GTL: ca 20,8 kg (56cm) *Tuizentjijde specificatiewijzigingen voorbehouden.*

LA

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
520	540	450	605	1049	54	50	70	72	74
560	555	450	598	1041	57	50	71	71	69
580	575	450	614	1058	57	50	71	71	69
600	580	450	621	1065	56	50	71	71	69
630	580	450	626	1070	53	50	71	70	69
660	600	450	625	1071	63	50	71	70	69

LAL

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Naloop
480	555	450	635	1078	60	50	70,3	72	72
500	557	450	635	1078	60	50	70,3	72	72
520	559	450	635	1078	60	50	70,3	72	72
560	565	450	635	1078	60	50	70,3	72	72
580	569	450	635	1078	60	50	70,3	72	72

Een gedegen 'Hollands' karakter straalt de LiteAce uit. Maar dan wel met de innovatie die Koga-Miyata-modellen kenmerkt. De nieuwe LiteAce en LiteAceLady zijn voorzien van het ultramoderne Shimano Auto-D systeem. Om het simpel uit te leggen: een zelfdenkende versnelling, die zich aanpast aan de snelheid en de pedaal-tred. Het Auto-D systeem kiest voor u automatisch de juiste van de in totaal vier versnellingen en heeft drie standen: handgeschakeld, automatisch en automatisch sportief. De keuze is aan u.

Samen met de betrouwbare Nexus Rollerbrakes en hoogwaardige Mavic-velgen is de LiteAce een aantrekkelijke en vooral veelzijdige fiets.

Ook leverbaar met Shimano Nexus 7-speed.



52

LiteAce

SPECIFICATIE LiteAce (LA) Frame Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardened en double butted buizen. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouwdelen. **Framematen** 52-56-58-60-63-66cm. **Voorvork** Unicrown Hi-Manga vork. **Kleurencombinatie** Koga black metallic. **Stuurbocht** ITM Turismo Alloy. **Stuurvoorbouw** Bendo ergonomisch instelbaar. **Remmen** Shimano Nexus Rollerbrakes BR-1M41. **Grepen en kabels** Shimano Nexus BL-1M33-L/SE-4S40. **Balhoofdstel** Koga kogellager/naaldlager cartridge. **Naven** Shimano Nexus HB-1M40/SG-4R35DX, 100-130mm, 36g. **Banden** Continental Top Touring 2000, 37mm. **Velgen** Mavic T-223, 36g., zilver. **Spaken** DT Swiss Alpine III, RVS. **Zadel** Selle Royal Lookin trekking, gents. **Zadelpen** Koga Alloy, 26,8mm. **Crankset** Shimano Nexus FC-4N70, 33t. incl. Power Modulator Cranklength: 170mm. **Bracketasunit** Shimano BB-CT-92, 68-116mm. **Pedalen** Koga Touring Anti-Slip Alloy. **Tandwiel** Shimano, 22t. **Versteller** Shimano Nexus SE-4S40BL/AI-4S41. **Pomp** Zefal SP. **Spatborden** SKS korte uitvoering. **Kettingkast** Koga Nexus model. **Jasbeschermers** Koga "Monocle", geïntegreerd in het spatbord. **Koplamp** Koga oval halogeen incl. reflector. **Achterlicht** B&M D-Toplight Led senso plus, automatisch achterlicht. **Dynamo** Axa HR plus. **Achterdrager** Koga Touring RVS. **Standaard** Pietscher. **Frameslot** Axa SL-7. **Zadeltas** Koga. **Gewicht** ca 18,1 kg (58cm). *Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.*



LiteAceLady

53

SPECIFICATIE LiteAceLady (LAL) Frame Volledig handgemaakt TiG-welded frame met extra lage instap, vervaardigd van Alloy 7005 triple hardped en double butted buizen. Voorzien van vaste nokken voor alle opbouwdelen. **Framematen** 48-50-52-56-58cm **Voorvork** Unicrown Hi-Manga vork **Kleurencombinatie** Koga black metallic **Stuurhoicht** ITM Turismo Alloy **Stuurvoorbouw** Bendo ergonomisch instelbaar **Remmen** Shimano Nexus Rollerbrakes BR-1M41 **Grepen en kabels** Shimano Nexus BL-1M33-L/SE-4S40 **Balhoofdstel** Koga kogellager/naaldlager cartridge **Naven** Shimano Nexus HB-1M40/50-4R35DX, 100-130mm, 36g. **Banden** Continental Top Touring 2000, 37mm. **Velgen** Mavic T-223, 36g., zilver **Spaken** DT Swiss Alpine III, RVS **Zadel** Selle Royal Lookin trekking, ladies **Zadelpen** Koga Alloy, 26,0mm **Crankset** Shimano Nexus FC-NX70, 33t. incl. Power Modulator Cranklength: 170mm **Bracketasunit** Shimano BB-CT-92, 68-116mm **Pedalen** Koga Touring Anti-Slip Alloy **Tandwiel** Shimano, 22t. **Versteller** Shimano Nexus SE-4S40BL/AI-4S41 **Pomp** Zefal mini double shot **Spatborden** SKS korte uitvoering **Kettingkast** Koga Nexus model **Jasbeschermers** Koga "Monocle", geïntegreerd in het spatbord **Koplamp** Koga oval halogeen incl. reflector **Achterlicht** B&M D-Toplight Led-senso plus, automatisch achterlicht **Dynamo** Axa H11 plus **Achterdrager** Koga Touring RVS **Standaard** Pletscher **Frameslot** Axa SL-7 **Zadeltas** Koga **Gewicht** ca 18,6 kg (56cm) *Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.*



RG

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Nalooop
520	540	450	604	1040	54	50	70	72	74
560	555	450	597	1048	57	50	71	71	67
580	573	450	613	1057	57	50	71	71	67
600	580	450	620	1064	56	50	71	71	67
630	590	450	625	1069	53	50	71	70	67
660	600	450	626	1071	53	50	71	70	67

RL

FS/mm	A/mm	B/mm	C/mm	D/mm	E/mm	F/mm	a"	b"	Nalooop
480	556	450	635	1078	60	50	70,5	72	71
500	557	450	635	1078	60	50	70,5	72	71
520	559	450	635	1078	60	50	70,5	72	71
560	565	450	635	1078	60	50	70,5	72	71
580	569	450	635	1078	60	50	70,5	72	71



54

RoadGentleman

SPECIFICATIE RoadGentleman (RG) Frame Volledig handgemaakt TIG-welded frame, vervaardigd van Alloy-7005 triple hardened buizen, voorzien van vaste nokken voor alle opbouwdeelen. **Framematen** 52-56-58-60-63-66cm. **Voorvork** Unicrown Chrommolybdeen vork. **Kleurencombinatie** Indigo metallic/winning silver metallic. **Stuurbocht** ITM Touring Sport Alloy. **Stuurvoorbouw** Bendo ergonomisch instelbaar. **Remmen** Shimano Nexave Rollerbrakes BR-IM50. **Grepen en kabels** Shimano BL-IM45/SB-7S45. **Balhoofdsetel** Koga kogellager/naaldlager cartridge. **Naven** Shimano Nexave FH-SG-7R-45/HB-IM50 36g. **Banden** Continental Top Touring 2000, 37mm. **Velgen** Mavic T-223, 36g., zilver. **Spaken** DT Swiss Alpine III. **Zadel** Selle Royal Lookin Trekking, gents. **Zadelpen** Selcoof Trekking, 26,8mm. **Crankset** Shimano Nexus FC-NX40, 33t. **Bracketasunit** Shimano BB-CT 92, 68-116mm. **Pedalen** Koga Touring Anti-Slip Alloy. **Tandwiel** Shimano 16t. **Versteller** Shimano Nexus SB-7S45. **Pomp** Zefal SP. **Spatborden** SKS korte uitvoering. **Kettingkast** Koga Nexus model. **Jasbeschermer** Koga special, geïntegreerd in spatbord. **Koplamp** Koga oval halogeen incl. reflector. **Achterlicht** B&M D-toplight Led senso, automatisch achterlicht. **Dynamo** AXA HR plus. **Achterdrager** SL Bike special Touring geanoniseerd. **Standaard** Pietscher. **Frameslot** Axa SL-7. **Zadeltas** Koga. **Gewicht** ca. 17,8 kg (58cm). *Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.*

De nieuwe RoadGentleman en RoadLady zijn het bewijs dat een toch al veelzijdige collectie, zoals Koga-Miyata biedt, altijd kan worden uitgebreid.

Maar dan geen uitbreiding zonder meerwaarde. De RoadGentleman en RoadLady zijn modellen die geïnspireerd zijn op de toenemende behoefte aan een betrouwbare, comfortabele fiets voor woon-werkverkeer en sportieve recreatie. Koga-Miyata brengt met deze nieuwe modellen deze werelden samen, waarbij natuurlijk geldt: noblesse oblige. Dat blijkt uit het aluminium frame, de Shimano Nexus afmontage en de ergonomisch instelbare voorbouw.

Veiligheid is een belangrijk element in het drukke stadsverkeer en vandaar de keuze voor het unieke B&M D-Toplight en het automatische achterlicht.

Gezien worden dus, maar vooral ook: gezien willen worden op de RoadGentleman en RoadLady!



RoadLady

55

SPECIFICATIE RoadLady (RL) Frame Volledig handgemaakt TIG-welded frame, met comfort instap, vervaardigd van Alloy-7005 triple hardened buizen, voorzien van vaste nokken voor alle opbouw delen. **Framematen** 48-50-52-56-58cm **Voorvork** Unicrown Chrommolybdeen vork **Kleurencombinatie** Indigo metallic/winning silver metallic **Stuurbocht** ITM Touring Sport Alloy **Stuurvoorbouw** Bendo ergonomisch instelbaar **Remmen** Shimano Nexave Rollerbrakes BR-IM60 **Grepen en kabels** Shimano BL-IM45/SB-7S45 **Balhoofdstel** Koga kogellager/naaldlager cartridge **Naven** Shimano Nexave FH-SG-7R-45/HB-IM50 36g. **Banden** Continental Top Touring 2000, 37mm. **Velgen** Mavic T-223, 36g., zilver **Spaken** DT Swiss Alpine III **Zadel** Selle Royal Lookin Trekking, ladies **Zadelpen** Selcof Trekking, 26,0mm **Crankset** Shimano Nexus FC-NX40, 33t. **Bracketasunit** Shimano BR-CT 02, 68-116mm **Pedalen** Koga Touring Anti-Slip Alloy **Tandwiel** Shimano 18t. **Versteller** Shimano Nexus SB-7S45 **Pomp** Zefal mini double shot **Spatborden** SKS korte uitvoering **Kettingkast** Koga Nexus model **Jasbeschermer** Koga special, geïntegreerd in spatbord **Koplamp** Koga oval halogeen incl. reflector **Achterlicht** B&M D-Toplight senso plus, automatisch achterlicht **Dynamo** AXA HR plus **Achterdrager** SL Bike special Touring geanoniseerd **Standaard** Pletscher **Frameslot** Axo SL-7 **Zadeltas** Koga **Gewicht** ca. 18,3 kg (56cm) *Tussentijdse specificatiewijzigingen voorbehouden.*

De Koga-Miyata Lifestyle Collection

Koga-Miyata is een merk waarmee men graag gezien wil worden. Niet alleen geeft het uitdrukking aan een individuele levensstijl, 'Kogamiyatisten' plegen elkaar stevast te groeten en soms zelfs even een praatje met elkaar te maken. Ons kent ons, of het nou racers, mountainbikers of vrijetijd fietsers zijn.

Met de schitterende Lifestyle Collection van Koga kunt u uw affectie, uw 'clubliefde' voor Koga-Miyata nog extra kracht bijzetten. Wielerveding, sweatshirts, polo's, zijden stropdassen en damesshawls, herenriemen en horloges voor hem en voor haar vormen o.a. het assortiment van de Koga-Miyata Lifestyle Collection.

Bij uw Koga-Miyata-dealer kunt u vragen naar uitgebreide informatie.

De Koga-Miyata⁺ Fietsverzekering

Experts op het gebied van tweewielerverzekeringen ontwikkelden de Koga-Miyata⁺ Fietsverzekering.

Door een bundeling van jarenlange kennis en even zo lange ervaring is in deze verzekering met zo ongeveer alles rekening gehouden.

Zelfs is er gedacht aan zaken als verhaalsbijstand en

een aanvullende opzittendenverzekering.

Ook kunt u kiezen uit het verzekeren van diefstal én van diefstal plus casco.

Beide dekkingsvormen zijn bijzonder voordelig en worden snel geregeld via uw Koga-Miyata-dealer.

Aardig detail: een eventuele prijsstijging van een nieuwe Koga-Miyata is, tot maximaal 12%, automatisch meeverzekerd.

De Koga-Miyata Creditcard

De Koga-Miyata Creditcard maakt de aanschaf van 'n echte Koga nog gemakkelijker.

Hiermee kunt u gebruik maken van een flexibele manier van betalen,

in een tempo dat u het beste past.

Bovendien kunnen er bij de Koga-Miyata-dealer bijvoorbeeld ook servicebeurten en accessoires mee betalen.

Zelfs kunt u ermee bellen in een telefooncel van KPN Telecom.

En dat kan heel handig zijn, onderweg...

Uw dealer weet u meer te vertellen over de gratis Koga-Miyata Creditcard, die wordt uitgegeven in samenwerking met Primeline in 's-Hertogenbosch.





NEDERLAND
Koga B.V.
Postbus 167
8440 AD HEERENVEEN
Tel.: 0513-630111

Consumentenlijn: 0513-630130



DEUTSCHLAND
Koga B.V.
Postfach 167
8440 AD HEERENVEEN
Tel.: 0031-513-630111

Konsumenten Service: 0031-513-630130



ÖSTERREICH
Vertrieb Hercules Fahrrad KG
Industriestraße 32-40
D-90616 NEUHOF AN DER ZENN
Tel.: 0910-79230



SCHWEIZ
Koga B.V.
Postfach 167
8440 AD HEERENVEEN
Tel.: 0031-513-630111

Konsumenten Service: 0031-513-630130



BELGIË
Koga B.V.
Postbus 167
8440 AD HEERENVEEN (NL)
Tel.: 0031 513-630111

Consumentenlijn: 0031-513-630130



DANMARK
Tabaksgaarden 2,1 Sal
8700 HORSBENS
Tel.: 076-251520



LUXEMBOURG
Koga B.V.
Postbus 167
8440 AD HEERENVEEN (NL)
Tel.: 0031 513-630111



ITALIA
Sportler AG.SPA
Weintraubengasse 56
I-39100 Bozen
Tel.: 0471-974033



PORTUGAL
IBA
59-Av columbano Bordalo Pinheiro
1000 LISBOA
Tel.: 01-7201698

IBA
Rua Sá da Bandeira, 760
4000 PORTO
Tel.: 02-310399



FINLAND
Suomen Urheilualta OY
Mittatie 21
01260 VANTAA
Tel.: 358 0 8753002



HUNGARY
KUROSAWA
H-2500 Esztergom
Csatay U. 13
Tel.: 30-423-570

koga.com

Design, artwork: Henk Hofstra

Copy: Menno Grootjans, Iwan Boonstra

Photography: Cor Vos, Henk Bruyns, Fons Klappe, Tilmann Waldthaler, Dave Stienen, Andries de la Lande Cremer, Henk Theuns, Peter Schoonen

Lithography: Miltenburg & Schuurmans

Printing, binding: Drukkerij Roetofs

Coördination: Koga B.V.

Model	Framehoogtes	Kleuromschrijving	f	€	KG
Race					
FullPro-M	50-53-56-59-62cm	Deep black/Special design	5.445	2.471	8.6
FullPro-S	50-52-54-56-58-60-63cm	Lemon metallic/Koga black metallic	5.345	2.426	8.2
FullPro-T	52-54-56-58-60-63cm	Pearl white/Winning silver metallic/ Koga black metallic	4.345	1.972	8.4
FullPro-O	50-52-54-56-58-60-63cm	Koga black metallic/Koga blue metallic	3.945	1.790	9.3
SuperWinner-C	52-54-56-58-60-63cm	Cybergreen metallic/Hell blue metallic	4.045	1.836	9.0
GentsLux-U	52-54-56-58-60-63-66cm	Pearl white metallic/Navy blue metallic	4.045	1.836	8.8
GentsLux	52-54-56-58-60-63-66cm	Pearl white metallic/Navy blue metallic	3.544	1.608	9.0
RoadWinner	50-54-56-58-60-63cm	Fantasy red/Koga black metallic	3.240	1.470	8.9
GranRacer	48-52-54-56-58-60-63-66cm	Bright blue metallic/Yellow metallic	2.733	1.240	10.0
SportsLady	48-52-54-56cm	Artic blue metallic/Hell blue metallic	2.227	1.011	11.2
MountainBike					
XControl	50-54cm	Hell blue/White metallic	6.375	2.893	12.0
SkyRunner	47-52cm	Koga black metallic	6.076	2.757	12.6
SkyAlloy	47-52cm	Night blue metallic	5.045	2.289	13.0
Explosion	47-52-55cm	Forest green metallic	3.341	1.516	11.8
Sporthybride					
TerraLinerAlloy-S	50-54-57-60-63cm	Navy blue metallic/Pearl white metallic	4.745	2.153	14.0
TerraLinerAlloy-Y	50-54-57-60-63cm	Techno blue metallic/Turquoise metallic	3.139	1.424	14.0
TerraLinerAlloy	50-54-57-60-63cm	Classic brown metallic/High polish	3.037	1.378	13.0
TerraLinerAlloy-C	50-54-57-60-63cm	Hell blue metallic/High polish	4.045	1.836	9.5
TerraLinerOval	50-54-57-60-63cm	Aquagreen metallic/Diamond silver metallic	2.632	1.194	12.9
TerraLiner	50-54-57-60-63-66cm	Night blue metallic	2.295	1.041	12.9
TerraLinerLady	48-52-55-58cm	Night blue metallic	2.295	1.041	13.1
TerraLiner T	50-54-57-60-63-66cm	Night blue metallic	2.531	1.148	15.5
TerraLinerLady T	48-52-55-58cm	Night blue metallic	2.531	1.148	15.7
Trekking					
TwinTraveller	50/54cm	Magic black metallic/Winning silver metallic	8.495	3.855	26.0
GlobeTraveller-S	50-54-57-60-63cm	Deep brown metallic	5.645	2.562	18.8
GlobeTraveller	50-54-57-60-63cm	Night blue metallic	4.145	1.881	17.7
WorldTraveller	50-54-57-60cm	Night blue metallic	4.295	1.949	16.3
Randonneur	50-54-57-60-63cm	Koga black	3.845	1.745	18.0
RandonneurLady	48-50-54-57cm	Koga black	3.845	1.745	18.5
Traveller	50-54-57-60-63cm	Magic green metallic	3.442	1.562	17.5
TravellerLady	50-54-57cm	Magic green metallic	3.442	1.562	17.9
Hybride					
RoadRunner-C	50-54-57-60-63cm	Deep brown metallic/Java metallic	3.845	1.745	18.9
RoadRunnerLady-C	50-52-56-58cm	Deep brown metallic/Java metallic	3.845	1.745	19.3
RoadRunner-S	50-54-57-60-63cm	Koga black metallic/Brown silver metallic	3.341	1.516	17.8
RoadRunnerLady-S	48-50-52-56-58cm	Koga black metallic/Brown silver metallic	3.341	1.516	18.0
RoadRunner	50-54-57-60-63cm	Java metallic/Winning silver metallic	2.936	1.332	16.7
RoadRunnerLady	50-52-56-58cm	Java metallic/Winning silver metallic	2.936	1.332	16.9
RoadRunnerMixed	50-54-57cm	Java metallic/Winning silver metallic	2.936	1.332	17.1
Adventure	54-57-60-63-66cm	Night blue metallic/Diamond silver metallic	2.632	1.194	16.3
AdventureMixed	50-54-57-60cm	Night blue metallic/Diamond silver metallic	2.632	1.194	16.8
AdventureLady	48-50-52-56cm	Night blue metallic/Diamond silver metallic	2.632	1.194	16.9
Forest	50-54-57-60-63cm	Magic green metallic/Winning silver metallic	2.295	1.041	17.2
ForestLady	50-54-56-58cm	Magic green metallic/Winning silver metallic	2.295	1.041	17.4
ForestMixed	50-54-57cm	Magic green metallic/Winning silver metallic	2.295	1.041	17.7
Town&Country					
GranTour	50-54-57-60-63cm	Bordeaux red metallic/Brown silver metallic	3.442	1.562	20.4
GranTourLady	50-52-56-58cm	Bordeaux red metallic/Brown silver metallic	3.442	1.562	20.8
LiteAce	52-56-58-60-63-66cm	Koga black metallic	2.733	1.240	18.1
LiteAceLady	48-50-52-56-58cm	Koga black metallic	2.733	1.240	18.6
LiteAce 7-speed	52-56-58-60-63-66cm	Koga black metallic	2.527	1.147	18.1
LiteAceLady 7-speed	48-50-52-56-58cm	Koga black metallic	2.527	1.147	18.6
RoadGentleman	52-56-58-60-63-66cm	Indigo metallic/Winning silver metallic	2.527	1.147	17.8
RoadLady	48-50-52-56-58cm	Indigo metallic/Winning silver metallic	2.527	1.147	18.3

Meerprijs voor de montage van:			FullPro-M	FullPro-S	FullPro-T	FullPro-O
Standaard afmontage Shimano 105 *			fl 5.445	fl 5.345	fl 4.345	fl 3.945
Shimano Dura-Ace (18):	V 53/39t - 53/42t	A 11/21t - 12/23t - 12/25t	fl 2.095	fl 2.095	fl 2.095	fl 2.095
Shimano Ultegra, Double (18):	V 53/39t - 53/42t	A 11/21t - 12/23t - 12/25t	fl 660	fl 660	fl 660	fl 660
Triple (27):	V 53/42/30t	A 11/21t - 12/23t - 12/25t	fl 745	fl 745	fl 745	fl 745
Shimano 105, Double (18):	V 53/39t - 53/42t	A 11/21t - 12/23t - 12/25t	●	●	●	●
Triple (27):	V 53/42/30t	A 11/21t - 12/23t - 12/25t	fl 75	fl 75	fl 75	fl 75
Optie: 170mm, 172,5mm **, 175mm			○	○	○	○
Pedalen Look PM 296						
In combinatie met een: Shimano Dura-Ace groep			~/-fl 200	~/-fl 200	~/-fl 200	~/-fl 200
In combinatie met een: Shimano Ultegra groep			~/-fl 40	~/-fl 40	~/-fl 40	~/-fl 40
In combinatie met een: Shimano 105 groep			fl 85	fl 85	fl 85	fl 85
Shimano Flightdeck computer Wireless						
Shimano 105SC - Shimano Ultegra - Shimano Dura-Ace			fl 275	fl 275	fl 275	fl 275
Wielen *** sets						
Mavic Open Pro velgen in combinatie met:						
Shimano Dura-Ace			fl 445	fl 445	fl 445	fl 445
Shimano Ultegra			fl 70	fl 70	fl 70	fl 70
DT Onyx			●	●	●	●
Mavic wielen						
Mavic Cosmic Carbone, zwart	(set: 1970 g)		fl 2.200	fl 2.200	fl 2.200	fl 2.200
Mavic Classics Elite, zwart	(set: 1600 g)		fl 345	fl 345	fl 345	fl 345
Mavic Ksyrium SSC	(set: 1600 g)		fl 1.245	fl 1.245	fl 1.245	fl 1.245
Shimano Dura-Ace WH 7700	(set: 1600 g)		fl 1.355	fl 1.355	fl 1.355	fl 1.355
Shimano Ultegra WH 6500	(set: 1723 g)		fl 955	fl 955	fl 955	fl 955
Stuurvoorbouw/ -bocht						
ITM Millennium 80°	90/100/110/120/140 mm		fl 130	●	fl 135	fl 145
Profile Stiffy road 80°	90/105/120 mm		○	~/-fl 135	●	○
Deda Zero ahead 78°	90/100/110/120/140 mm		●	~/-fl 130	○	○
Deda Murex black 72°	90/100/110/120/140 mm		○	~/-fl 145	○	●
Cinelli Sesamo ahead silver/black 72°	90/100/110/120 mm		fl 50	~/-fl 80	fl 55	fl 60
Super Pro 2 anatomica	420/440/460 mm		○	●	○	○
Profile Hammer DB anatomica	400/420/440 mm		○	○	●	○
Deda 250 anatomica black	420/430/440/460 mm		●	○	○	○
Deda 285 anatomica silver	400/420/430/440/460 mm		○	○	○	●
ITM Millennium Ultra Light	420/440/460 mm		fl 130	fl 130	fl 135	fl 145
Cinelli Contact	400/420/440 mm		fl 35	fl 35	fl 35	fl 50

● standaard

○ geen extra kosten

* **Groepen Shimano bestaande uit:**

Achterderailleur, voorderailleur, rem/verstellergrepen, pedalen, remmen, cassette, ketting en crankset. De naven zijn niet meeberekend in de meer-prijs. Deze worden apart, met velg, berekend. Het is niet mogelijk naven en groepen te mixen.

De clipless pedalen van Shimano zijn van het zogenaamde SPD-R type.

** **Niet leverbaar in 105SC Triple crankstel**

*** **Velgen Standaard**

FPM/FPS/FPT/FPO: Mavic Open Pro

